CITYRIDER

2017
ΙΟΥΝΙΟΣ ΤΕΥΧΟΣ 1

SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ



VESPA 150GT
SUZUKI BURGMAN 200 ABS
HONDA CMX500 REBEL
KTM DUKE 125

ΡΕΠΟΡΤΑΖ • ΤΕΧΝΙΚΑ
• ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ • ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ



ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ VESPA ΜΕ ΔΩΡΟ
ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΞΙΑΣ ΕΩΣ 490 €
ΜΟΝΟ ΜΕΧΡΙ 30/06/2017

EDITORIAL

Scooter, παπί, καθημερινή μοτοσυκλέτα!



New kid in town! Ναι, νέο περιοδικό, και νέο website, αφιερωμένα στο καθημερινό δίκυκλο, που ταγμένο υπηρετεί τον αναβάτη του. Άσχετα με το αν αυτός ή αυτή το επιλέγουν για την μεταφορά τους, για την ευκολία που προσφέρει, για την κουλτούρα, για την ψυχοθεραπεία, για την οικονομία σε σχέση με το αυτοκίνητο.

Βασικοί άξονες του CITYRIDER είναι το scooter, το παπί, και η καθημερινή μοτοσυκλέτα. Η τελευταία, σε καμία περίπτωση hardcore. Την ίδια, πιθανότατα θα την βρείτε αλλού, με διαφορετική προσέγγιση και γράψιμο.

Στο CITYRIDER θα κινηθούμε στους ρυθμούς της πόλης, ή και λίγο έξω από αυτήν.

Εκεί που κινείται ο καθημερινός αναβάτης, με κάθε δίκυκλο μέσο.

Όχι γρήγορα ή επιθετικά, αλλά με στυλ και άποψη.

Διαφορετικές ενότητες όπως το CITYview, με παρουσιάσεις σημείων μέσα στην πόλη. Ή και λίγο έξω από αυτήν.

Τεχνικά άρθρα απλά, όπως το CITYtech, δοσμένα με απλά λόγια, κατανοητά για τον καθένα.

Πρόγραμμα εκδηλώσεων, όπως το CITYout, για να προγραμματίσετε τις εξορμήσεις σας.

Οδηγικές συμβουλές όπως το CITYridingTips για την ασφάλεια σας, από τον μετρ του είδους, Θανάση Χούντρα.

Εκδρομές όπως το CITYtravel, προσαρμοσμένες στις ανάγκες του δικύκλου σας.

Νέα προϊόντα όπως το CITYmarket για τις αγοραστικές σας ανάγκες αλλά και νέα κόσμου όπως το CITYworld για την πληροφόρηση σας.

Και φυσικά, δοκιμές και παρουσιάσεις δίκυκλων κάτω από το πρίσμα της πόλης, με το lifestyle να κυριαρχεί.

Όριο δεν υπάρχει, δεν θα σταματήσουμε στο δίπλωμα Α2, στους 47 ίππους ή στα 500 κυβικά εκατοστά. Ότι θα παρουσιάζουμε όμως, θα είναι ‘’καθημερινό” και με διαφορετική προσέγγιση.

Δίκυκλη καθημερινότητα πάνω απ’ όλα!

Τάκης Μανιάτης

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2017

CITYRIDER
SCOOTER • ΠΑΠΙ • ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

City Happening 6
Νέα κόσμου 04
City View 34
Test-*Vespa 150 GTS* **44**



Αποστολή - *KTM Duke 125* **54**





Test - *Suzuki Burgman 200 ABS* **64**



Αποστολή -

Honda Rebel 500 **74**

Αφιέρωμα - *Ηλεκτρικά* **88**

Riding Tips

Θανάσης Χούντρας **98**

Χρήσιμα *- απαραίτητα δικαιολογητικά* **102**

Νέα αγοράς 106

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ, ΚΩΣΤΑΣ ΓΑΜΒΡΟΥΛΗΣ, ΤΖΕΗΝ ΣΑΜΠΑΝΙΚΟΥ

ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ,
ΘΑΝΑΣΗΣ ΧΟΥΝΤΡΑΣ
VINCENT BURGER
THIERRY DRICOT,
LIVIA SCHERMERHORN

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ

ART DIRECTOR

ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

info@cityrider.gr
ΣΥΝΤΑΞΗ editor@cityrider.gr,
ΠΩΛΗΣΕΙΣ sales@cityrider.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 2110135574,
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΥΔΙΑΣ 75 & ΤΣΑΦΟΥ

www.cityrider.gr

T01

SWM Motorcycles







SWM Motorcycles - Πέμπτη 18 Μαίου

Στην Ιταλία, στο Varese, στο παλιό εργοστάσιο της Husqvarna το οποίο ανανεώθηκε από την BMW όταν την είχε στην κατοχή της, κατασκευάζονται οι SWM. Με καταγωγή δίπλα, από το Bergamo, και κινεζική χρηματοδότηση από το group Shineray, η SWM έχει τα φόντα να πρωταγωνιστήσει και στην Ευρωπαϊκή αγορά. Βρεθήκαμε εκεί στην παρουσίαση των νέων μοντέλων, και διαπιστώσαμε ότι όπως και ο βήχας, το χρήμα δεν κρύβεται!

Harley-Davidson Street Rod







Harley-Davidson Street Rod - Πέμπτη 9 Ιουνίου

Άρτι αφιχθείσα η νέα μικρή Rod της Harley-Davidson από την οποία η εταιρία περιμένει πολλά. Στα χνάρια της μεγάλης V-Rod, με χαρακτήρα flat track και ''στήσιμο" από την αγωνιστική εμπειρία της εταιρίας στην Αμερική. Την είδαμε στο Γκάζι, σε γνωστό rock στέκι όπου μαζί με τις "φίλες" της σε χρωματισμούς Charcoal Denim, Olive Gold, Vivid Black, αναμένεται να γίνει το ισχυρό όπλο της Harley-Davidson για εισαγωγή στον μαγικό κόσμο των custom. Και με τιμή που συναρπάζει, στα 8.990euro!

Kymco AK 550



Kymco AK 550 - Τετάρτη 8 Ιουνίου

Σε ένα οινοποιείο στα Μεσόγεια, η Mototrend, αντιπροσωπεία της Kymco στην Ελλάδα, αποκάλυψε επίσημα στους δημοσιογράφους το νέο της όπλο, AK550. Αν για κάποιους το όνομα AK47 είναι το μοναδικό -πραγματικό- όπλο, καλό είναι να ρίξουν μία ματιά στο 550. Ανταγωνιστικότατο ως προς το Yamaha TMAX 530 το οποίο και θυμίζει αρκετά, με μία τιμή, στα 9.580euro, που θα βάλει αρκετούς αναβάτες σε σκέψεις.







Honda X-ADV





Honda X-ADV - Δευτέρα 12 Ιουνίου

Μία νέα μοτοσυκλέτα, σε μία νέα κατηγορία, την οποία αυτή μόλις δημιούργησε! Η Αφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. παρουσίασε στους δημοσιογράφους την νέα πολυχρηστική X-Adv, μία αυτόματη μοτοσυκλέτα adventure η οποία έρχεται να καλύψει ένα κενό που δεν ξέραμε καν ότι υπάρχει: Της καθημερινότητας, εκδρομής, ταξιδίου, adventure, με μία μόνο μοτοσυκλέτα! Με την ιστορία της και την έμπνευση του project να ξεκινάει στην Ίο, η παρουσίαση έγινε στο Καβούρι.






Παναγιωτόπουλος Α.Ε.
Μέλος του Δικτύου
Επίσημων Εμπόρων
Μοτοσικλετών
BMW Hellas AE
The Ultimate
Riding Machine
Η νέα G 310 R . Η πρώτη BMW roadster κάτω από 500 cc !
Ένας κύλινδρος, χαμηλό βάρος, δυναμικές επιδόσεις – η BMW G 310 R διαθέτει όλα τα σημαντικά, τίποτα περιττό. Η δυναμική, εκφραστική σχεδίαση αποκαλύπτει άμεσα το ζωηρό, ισχυρό χαρακτήρα της και την κάνει να ξεχωρίζει στην κατηγορία της. Μάθε περισσότερα στο panagiotopoulos.bmw-motorrad.gr
MAKE LIFE A RIDE.
Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Κανάρη 9, Γέρακας, 15344
τηλ.: 210-6046940, email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
facebook.com/bmw.panagiotopoulos
instagram.com/bmw.panagiotopoulos
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL


Any direction. As long as it's your own.
BX 125 Classic
MONO ME
2.589€
Euro 4, Injection κινητήρας 125cc - Κατανάλωση καυσίμου: 2,7 L / 100 km - Αυτονομία >500 km
Φρένα : CBS, Δίσκοι Ε/Π - LED φώτα ημέρας, οπισθοπορείας και φλας - Θύρα USB
www.brixton-motorcycles.com
Brixton Motorcycles
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
BRIXTON
MOTORCYCLES

Αστυνομικές περιπολίες με πο... Κατερίνη



Μετά από Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Χανιά, Κέρκυρα, Ναύπλιο & Ρόδο

Ξεκίνησε η εφαρμογή του θεσμού της ποδηλατικής αστυνόμευσης και στην Κατερίνη, με έξι αστυνομικούς ποδηλάτες καβάλα σε ηλεκτρικά ποδήλατα.
Η αστυνόμευση με ποδήλατα στοχεύει στην αναβαθμισμένη και ταχύτερη εξυπηρέτηση τόσο των πολιτών, όσο και των επισκεπτών της παραλιακής ζώνης και των κεντρικών εμπορικών δρόμων της Κατερίνης.
Το αστείο -για να μην πούμε γελοίο, όσο και στενάχωρο- είναι πως η αστυνομία θεώρησε απαραίτητο να κάνει… αγιασμό στα ποδήλατα πριν αυτά βγουν σε περιπολία.
Πώς δηλαδή στην Ελλάδα εισάγουμε στοιχεία από τις αναπτυγμένες χώρες της Ευρώπης (ποδηλασία, ηλεκτρικά ποδήλατα, αστυνόμευση με ποδήλατο), μπολιάζοντας τα την ίδια ώρα και με λίγο παγανισμό. Ότι να ‘ναι.
Προσπερνώντας τον αγιασμό, σημειώστε πως συνολικά 6 αστυνομικοί απαρτίζουν τη νέα αυτή ευέλικτη αστυνομική δομή και θα κινούνται



οδήλατα στην







από νωρίς το πρωί έως αργά το βράδυ τόσο στην παραλιακή ζώνη της Κατερίνης, όσο και σε κεντρικούς εμπορικούς δρόμους της πόλης, καθ' όλη τη διάρκεια της θερινής περιόδου.

Αυτό το «καθ' όλη τη διάρκεια της θερινής περιόδου» δεν ακούγεται και τόσο καλά πάντως. Τον χειμώνα δηλαδή τα ποδήλατα θα μπουν στην αποθήκη;

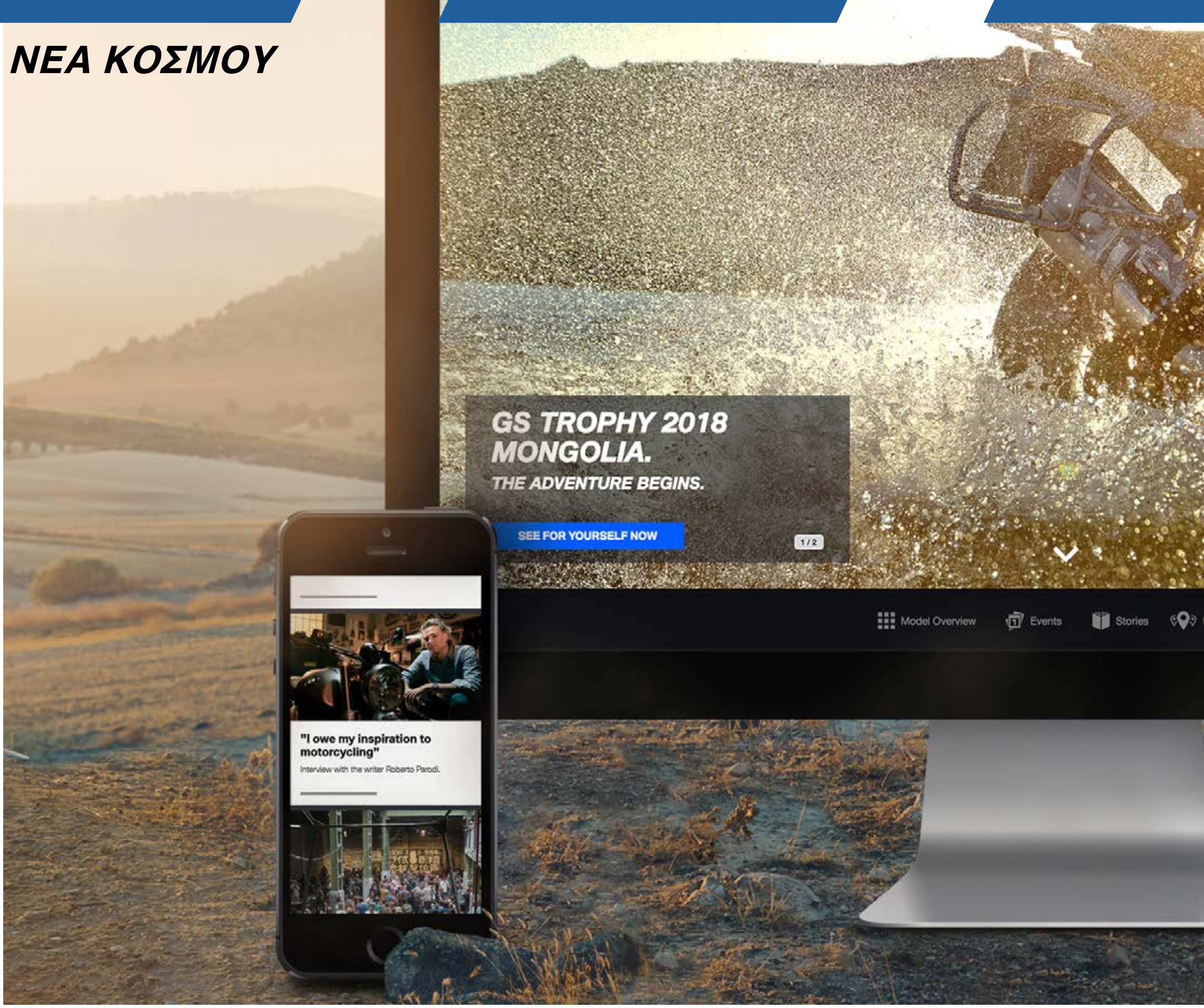
Προσπερνώντας και το σημείο περί θερινής περιόδου, στο δελτίο τύπου της ΕΛ.ΑΣ. διαβάζουμε πως βασικές προτεραιότητες των ποδηλατών αστυνομικών θα είναι:

η εξυπηρέτηση επισκεπτών και τουριστών, παρέχοντας τις κατάλληλες οδηγίες και τις απαραίτητες πληροφορίες, τόσο τουριστικού όσο και ευρύτερου ενδιαφέροντος,

η συνεργασία και συνδρομή σε άλλες υπηρεσίες της Αστυνομίας ή άλλους Φορείς, ώστε να διευθετούνται προβλήματα, κυρίως τουριστικού ενδιαφέροντος και να διευκολύνονται οι επισκέπτες των περιοχών αυτών και

η ανάλογη επιχειρησιακή ετοιμότητα και η αποτελεσματική ανταπόκριση στη διαχείριση ήπιων περιστατικών αστυνομικής φύσης.

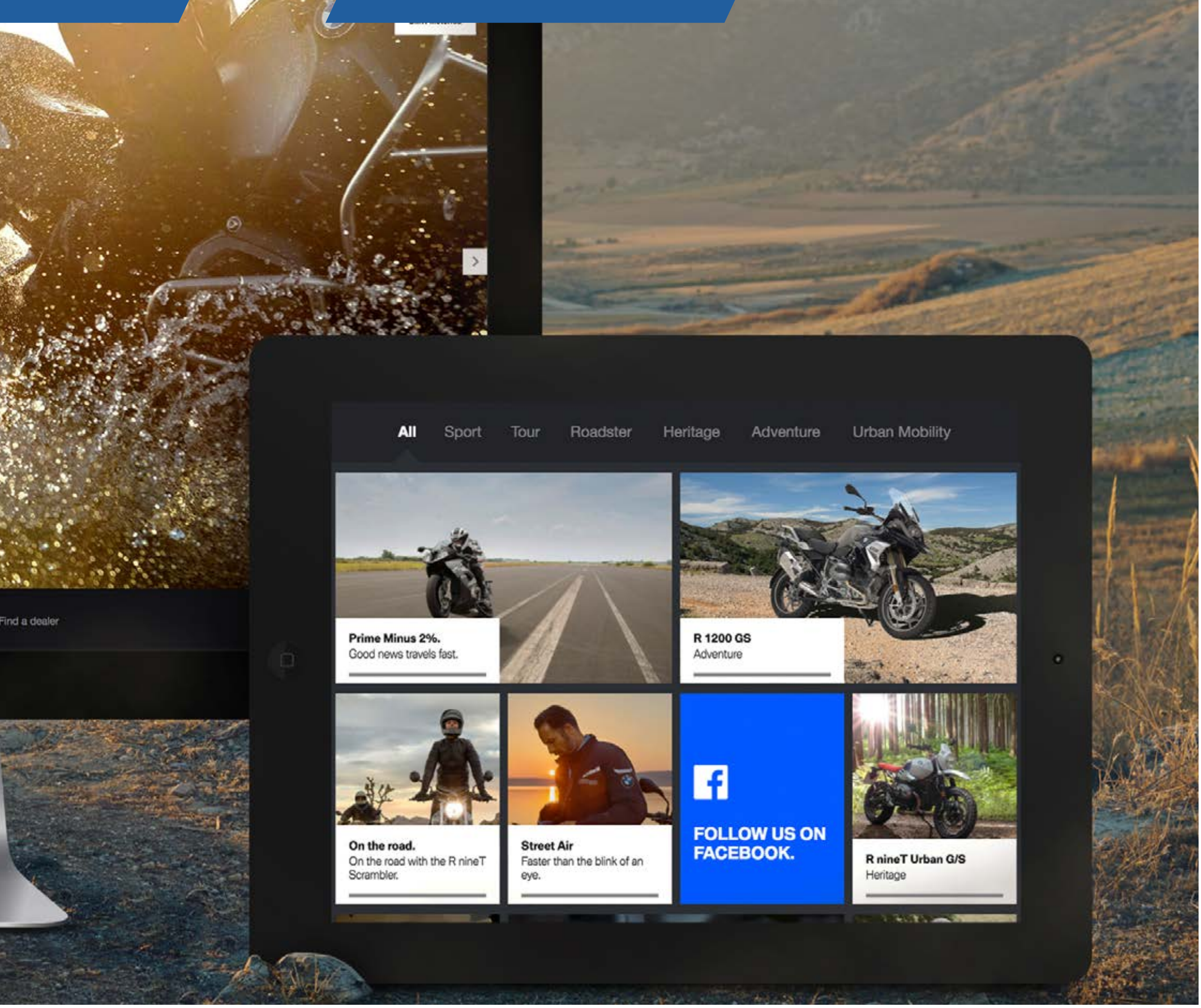
Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα των αστυνομικών περιπολιών με ποδήλατα ξεκίνησε αρχικά από την ευρύτερη περιοχή του αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης στην Αθήνα, συνεχίστηκε στη Θεσσαλονίκη όπου εφαρμόστηκε με την έναρξη της 80ης Διεθνούς Έκθεσης και επεκτάθηκε στα Χανιά, την Κέρκυρα, το Ναύπλιο , τη Ρόδο και από χθες και στην Κατερίνη.



BMW Motorrad: Νέο website

Ακόμη πιο σύγχρονο, εστιασμένο γύρω από το «Make Life a Ride»

Η BMW Motorrad παρουσίασε το νέο της website, που στόχο έχει να αναδείξει την φίρμα ως κορυφαία lifestyle εταιρεία, μέσα από το γνωστό μότο των Βαυαρών «Make Life a Ride». Στο νέο website, οι τομείς της φίρμας, των προϊόντων, του lifestyle και του cross-selling (όταν ο πελάτης δεν σταματάει πχ. στην αγορά μιας μοτοσυκλέτας, αλλά τη συνδυάζει με αγορά αξεσουάρ, ρουχισμού κλπ. από την ίδια φίρμα) συνδέονται πλέον με νέο, έξυπνο και σύγχρονο design, κει με τα στατικά προηγουμένως προϊόντα να έχουν αντικατασταθεί από



ζωντανές ιστορίες.
Ιστορίες με θέματα όπως ο stunt-rider Chris Northover, η custom μοτοσυκλέτα του ηθοποιού Orlando Bloom, event της BMW Motorrad, τα τελευταία lifestyle προϊόντα της μπράντας, κλπ.
Η δομή των προϊοντικών σελίδων του website θέλουν να θυμίσουν την συμβουλευτική πρακτική που ακολουθούν οι υπάλληλοι της BMW Motorrad όταν μιλούν με πιθανούς αγοραστές στις εκθέσεις.
Επιπλέον, το νέο website περιέχει τους ήχους των μοτοσυκλετών της BMW, αλλά και βίντεο με τα οποία οι φαν της φίρμας μπορούν να γνωρίσουν ακόμα καλύτερα τον κόσμο της BMW Motorrad.
Επιπρόσθετα οι θεματικές ενότητες συνδέονται με ένα έξυπνο σύστημα ετικετών (tags), για ακόμα πιο αδιάλειπτη σύνδεση της φίρμας και των εμπειριών που παρέχουν τα προϊόντα της.
Περισσότερες από 400 σελίδες δημιουργήθηκαν για τη νέα δικτυακή πλατφόρμα, με 8.000+ φωτογραφίες και εκτεταμένο βίντεο-περιεχόμενο. Η νέα πλατφόρμα της BMW Motorrad θα είναι διαθέσιμη σε 50 χώρες, με τη Γερμανία και τη Ν. Αφρική να είναι οι πρώτες χώρες που «ανέβασαν» το νέο website.
Το νέο website της BMW Motorrad δημιουργήθηκε σε συνεργασία με την SYZYGY Deutschland GmbH.



«Αδέσποτη» μοτοσικλέτα στο Παρίσι

Σε ένα πολύ… μυστήριο video που έχει γίνει viral, εμφανίζεται μια μοτοσικλέτα χωρίς αναβάτη, να διανύει μια μεγάλη απόσταση σε περιφερειακό δρόμο, έξω από το Παρίσι!

X-Files; Συνωμοσιολογία; Σήμεία της αποκάλυψης; Τίποτα από αυτά, αν και μέχρι να δοθεί εξήγηση, πολλά σενάρια ακούστηκαν. Σύμφωνα με την εφημερίδα Le Parisien, το video τραβήχτηκε δευτερόλεπτα μετά από την σύγκρουση της μοτοσικλέτας με αυτοκίνητο ή οποία είχε ως αποτέλεσμα να φύγει ο αναβάτης από επάνω της. Στην συνέχεα του δημοσιεύματος όμως, τα πράγματα μπαίνουν πάλι σε περίεργο mode… όπως αναφέρεται, ο οδηγός του αυτοκινήτου μαζί με τον άτυχο μοτοσικλετιστή αναζήτησαν την μοτοσικλέτα μετά το συμβάν, χωρίς αποτέλεσμα (καλά πόσο «ταξίδεψε» μόνη της;!) και στη συνέχεια –προς τιμήν του- ο πρώτος μετέφερε τον δεύτερο στο νοσοκομείο. Το που «άραξε» τελικά η μοτοσικλέτα μετά την… αυτονόμηση της και ποια η τύχη της, κανείς δεν το ξέρει.

WWW.KTM.COM



€ 3.490,-

€ 2.990,-



Photo: H. Mitterbauer

www.kiska.com

The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Προλάβετε!

KTM 200 DUKE ’16 / KTM RC 200 ’15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος ≈ 126,5 kg (KTM 200 DUKE), 137,5 kg (KTM RC 200) / Δίπλωμα A2

* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM:

» DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » RACING DESIGN, Λ. Ηρακλειδών 238, Ιαλυσός Ρόδος, 22410 92100 » ALFA MARINE & MOTOR, Αρτέμιδος 3η Πάροδος, Γουλιμίδες Καλαματά, 27210 82035 » IXODES ΧΑΧΑΔΑΚΗΣ, Α. Παπανδρέου Ερμούπολη Σύρος, 22810 83620 » CHIOS TECHNMOTO, Μαστρολεάνδρου 5, Χίος, 22710 44168 » ΤΖΕΜΑΝΑΚΗΣ, Λ. Καραμανλή 14, Χανιά, 28210 94884 » BIKERS & BIKES, Εθν.Παλαιοκαστρίτσας, Σολάρι Κέρκυρα, 26610 44460 » ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ, Κυρακαλή Γρεβενά, 24620 22352 » N.R.G. MOTO ACTION, Χάλκη Λάρισα, 2410 961641

Honda Love Cub Snap - Photo Project



Πάρε μέρος στέλνοντας φωτογραφία σου καβάλα σε παπί Honda

Η Honda δημιούργησε το website "Love Cub Snap", το οποίο είναι ένα φωτογραφικό project που στόχο έχει να φέρει κοντά τους ιδιοκτήτες Super Cub από όλο τον κόσμο. Διάβασε τις οδηγίες, στείλε φωτογραφία του Super Cub σου, και γίνε μέρος του Project!

Το θρυλικό παπί Honda Super Cub C100 παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην Ιαπωνία το 1958, και έγινε σύντομα best seller σε παγκόσμια κλίμακα, ως ένα από τα πλέον χρηστικά δίκυκλα που παρουσιάστηκαν στην ιστορία.

Η Honda υπολογίζει πως μέσα στο 2017, η παραγωγή και οι συνολικές πωλήσεις των Super Cub θα φτάσουν τα 100 εκατομμύρια δίκυκλα! Για να γιορτάσει το νούμερο αυτό, με το "Love Cub Snap" η ιαπωνική φίρμα φιλοδοξεί να φέρει τους ιδιοκτήτες και τους φαν του παπιού πιο κοντά τον ένα στον άλλο.

Το κλου του φωτογραφικού project είναι πως οι ιδιοκτήτες ή οι φαν του Super Cub καλούνται να ανεβάσουν μια φωτογραφία καβάλα σε ένα Honda Super Cub -δεν χρειάζεται να είναι το δικό τους-, το οποίο πρέπει να είναι στραμμένο προς τα δεξιά, παράλληλα στη φωτογραφική μηχανή. Όταν η φωτογραφία ανέβει, οι τροχοί των παπιών ενώνονται ο ένας με τον άλλο, δημιουργώντας μια γιγάντια αλυσίδα που ενώνει τα παπιά και τους ιδιοκτήτες / οπαδούς τους.

WWW.KTM.COM



390 Duke ABS

€ 4.690,-

Προλάβετε!

KTM 390 DUKE ABS '16 : Ισχυρός, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό, 373cc / 44hp @ 9.500rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Πανίσχυρο σύστημα φρένων με δίσκο 300mm, με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω / Βάρος 139kg (KTM 390 DUKE)

* η προσφορά ισχύει για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΤΜ:

» DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248996 » EMC ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Θηβών 27, Περιστέρι, 210 5910568 » RACING CENTER 500, Λ.Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 9927212 » FANMOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ.Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 9955451 » ΣΑΡΕΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 117, Πάτρα, 2610 451052 » ΜΙΜΙΚΟΣ MOTOSHOP, Ρόδων & Ε.Ο. Χαλκίδας-Αιδηψού, Χαλκίδα, 22210 60438 » ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ, 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 » ΣΙΩΚΗΣ ΑΕ, Βενιζέλου & Ζάππα 2, Τρίκαλα, 24310 74200 » DELTA MOTORCYCLES, Κ. Καραμανλή 27, Θεσσαλονίκη, 2311 824 700 » ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555 » RACING DESIGN, Λ. Ηρακλειδών 238, Ιαλυσός Ρόδος, 22410 92100 » ALFA MARINE & MOTOR, Αρτέμιδος 3η Πάροδος, Γουλιμίδες Καλαματά, 27210 82035 » IXODES ΧΑΧΑΔΑΚΗΣ, Α. Παπανδρέου Ερμούπολη Σύρος, 22810 83620 » CHIOS TECHNMOTO, Μαστρολεάνδρου 5, Χίος, 22710 44168 » ΤΖΕΜΑΝΑΚΗΣ, Λ. Καραμανλή 14, Χανιά, 28210 94884 » BIKERS & BIKES, Εθν.Παλαιοκαστρίτσας, Σολάρι Κέρκυρα, 26610 44460 » ΑΜΑΝΑΤΙΑΔΗΣ, Κυρακαλή Γρεβενά, 24620 22352 » N.R.G. MOTO ACTION, Χάλκη Λάρισα, 2410 961641

Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

KTM Group Partner

The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Photo: H. Mitterbauer

www.kiska.com

Ανάκληση Yamaha XSR700 για πιθανή φθορά καλωδίωσης

Αφορά σε 56 μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει πως ο διανομέας της Yamaha στην Ελλάδα εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης XSR700 για πιθανή φθορά καλωδίωσης, ανάκληση που αφορά σε 56 μοτοσυκλέτες.
Η ανάκληση αφορά σε Yamaha XSR700 με τύπους / αριθμούς μοντέλου: RM11, RM12. EC και Αριθμούς Έγκρισης Τύπου: e13*168/2013*00003 και e13*168/2013*00004, παραγωγής 2015 και 2016, με χώρα προέλευσης τη Γαλλία.
Σύμφωνα με την ΓΓΒ, υπάρχει ενδεχόμενο να εμφανιστεί φθορά στην καλωδίωση λόγω της επαφής της με τον μεταλλικό οδηγό καλωδίωσης που βρίσκεται στην κολώνα του πλαισίου.
Στην χειρότερη περίπτωση το κάλυμμα της καλωδίωσης και τα καλώδια μπορεί να φθαρούν μέχρι να αποκαλυφθούν τα χάλκινα σύρματά τους και κατά συνέπεια να προκληθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ πλαισίου και καλωδίωσης κεντρικού διακόπτη και να καεί η κεντρική ασφάλεια.
Η ανάκληση, σύμφωνα με έγγραφη δήλωση του διανομέα της Yamaha στη χώρα μας, αφορά 56 μοτοσυκλέτες, στους ιδιοκτήτες των οποίων θα σταλούν προσωπικές επιστολές.



BAJAJ
Distinctly Ahead

NOTHING BEATS THE BEST

Τώρα και στην Ελλάδα



pulsar NS 200

€ 3.280,-

Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος, υγρόψυκτος, SOCH, 4βάλβιδος κινητήρας, με 3 μπουζί, 200 cc / 24 hp @ 9500 rpm / 18,3 Nm @ 8000 rpm / Κιβώτιο 6 σχέσεων / Μονό αμορτισέρ ρυθμιζόμενο σε 9 θέσεις, υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι εμπρός / Στιβαρό περιμετρικό πλαίσιο / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο μαργαρίτα 280mm πλευστή δαγκάνα ByBre εμπρός & 230mm πίσω / Ελαστικά tubeless εμπρός και πίσω με χυτές ζάντες αλουμινίου / Πλούσιος ψηφιακός πίνακας οργάνων/Άνετη σέλα 2 ατόμων / Κεντρικό & Πλαϊνό σταντ / Προστατευτικά Κάγκελα / Βάρος 145 kg / Δίπλωμα A2 / **2 έτη Εργοστασιακή Εγγύηση**

ΕΛΑΤΕ ΓΙΑ TEST RIDE ΣΗΜΕΡΑ:

RACING CENTER 500, Λ. Βουλιαγμένης 500, Άλιμος, 210 99 27 212 / DELTA MOTORCYCLES, Πλαταιών 4-6, Γκάζι, 210 9248 996 / FAN-MOTO ΣΤΡΩΜΑΤΙΑΣ, Ηρ. Πολυτεχνείου 8, Ηλιούπολη, 210 99 55 451 / ΚΑΡΕΛΛΗΣ ΕΠΕ 2ο ΧΛΜ Ν.Ε.Ο. Λαμίας-Αθηνών, Λαμία, 22310 23563 / ΜΑΚΙΝΑ Α.Ε. Κ. Καραμανλή 30 Θεσσαλονίκη, 2310 553035 / ΔΡΑΜΟΝ ΑΦΟΙ ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΟΥ, Δημοκρίτου 6, Ξάνθη, 25410 84555



ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑΣ:

KTM SOUTH EAST EUROPE, Τηλ. 210 55 40 640, email: info@ktm.gr

npagoni@otenet.gr

Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

Ανάκληση Piaggio MP3 Yourban 300 RL & LT

Για έλεγχο στο σωληνάκι του πίσω φρένων

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας ανακοινώνει ότι η εταιρεία ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Γενικής Ασφάλειας Προϊόντων της Διεύθυνσης Πολιτικής Ποιότητας, εκτελεί πρόγραμμα ανάκλησης Piaggio MP3 Yourban 300 RL & LT.

Η ανάκληση αφορά σε 40 scooter παραγωγής από 4/2014 έως 11/2016, στα οποία υπάρχει κίνδυνος καψίματος του σωλήνα του πίσω φρένου από συνεχή επαφή / τριβή με την εξάτμιση / καταλύτη, λόγω μη σωστής τοποθέτησής του.

Μέχρι σήμερα δεν έχει αναφερθεί καμία περίπτωση ατυχήματος, που να σχετίζεται με το συγκεκριμένο θέμα.

Οι ιδιοκτήτες των ανωτέρω δικύκλων, θα ενημερωθούν εγγράφως μέσω επιστολής, ώστε να προσέλθουν στα συμβεβλημένα συνεργεία του δικτύου PIAGGIO σε όλη την Ελλάδα για να γίνει, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση, έλεγχος της θέσης του σωλήνα πίσω φρένου και ενδεχόμενη επανατοποθέτηση του σε περίπτωση που δεν έχει υποστεί ζημιά. Σε περίπτωση που έχει υποστεί ζημιά, θα γίνει αντικατάσταση του σωλήνα πίσω φρένου.

Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινήσεις οι καταναλωτές παρακαλούνται όπως επικοινωνήσουν τηλεφωνικά με την Τεχνική Διεύθυνση της ΠΙΑΤΖΙΟ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. στο τηλέφωνο 210-7572100 και στο φαξ 210-7572101.




ΕΝΕΣΕΙΣ ΑΔΡΕΝΑΛΙΝΗΣ.
ΜΕΤΑΜΕΣΟΝΥΚΤΙΕΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ.
ΑΓΡΥΠΝΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ.
ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΑΞΙΖΕΙ ΝΑ ΕΙΠΩΘΟΥΝ.
ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΜΕ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠ'ΟΣΑ ΘΑ ΠΕΡΙΜΕΝΑΤΕ.
ΝΕΟ STREET ROD™
Harley-Davidson® Athena
Λ.Πειραιώς 187, Αθήνα ΤΚ 11853, Τ: 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr
https://www.facebook.com/Harley.Davidson.Athena/
*Ειδική τιμή εισαγωγής από 8.990€. Ισχύει για διάστημα 90 ημερών και για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών.
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES

Λάθη στο «κυνήγι» των ανασφάλιστων!

Πως θα μάθετε αν το όχημα σας εμφανίζεται ως ασφαλισμένο ή όχι

Προ εκπλήξεως θα βρεθούν αρκετοί κάτοχοι οχημάτων, που ενώ έχουν ενεργή ασφάλεια για αυτά, στο σύστημα διασταύρωσης του Επικουρικού, από όπου και θα αντληθούν τα στοιχεία για να πέσουν οι «καμπάνες» των 250 ευρώ, μπορεί να φαίνονται ως ανασφάλιστα!

Με μια πρώτη εκτίμηση, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, κο Γιάννη Χατζηθεοδοσίου, το σύστημα εμφανίζει ως ανασφάλιστα 1.204.000 οχήματα, εκ των οποίων τα 450.000 είναι Ι.Χ. αυτοκίνητα και τα υπόλοιπα είναι δίτροχα. Αν δεν σας βγαίνει κάτι με τις πράξεις, είναι γιατί στο συνολικό αριθμό συμπεριλαμβάνονται και οχήματα στα οποία έχουν κατατεθεί οι πινακίδες τους αλλά και αρκετά τα οποία κυκλοφορούν κανονικά και νόμιμα, όντας ασφαλισμένα. Οι περιπτώσεις του λάθους, αφορούν 150-200.000 οχήματα.

Για να έχετε το κεφάλι σας ήσυχο, μπορείτε να ελέγξετε εδώ, αν το όχημα σας εμφανίζεται ως ασφαλισμένο στο σύστημα διασταύρωσης.

Σε περίπτωση που έχετε ενεργή ασφάλιση και το όχημα σας δεν εμφανίζεται στο σύστημα, τότε μέσω του ασφαλιστή ή της ασφαλιστική σας εταιρείας, μπορείτε να αποδείξετε ότι υπάρχει ενεργό συμβόλαιο.

Στην περίπτωση που έχετε καταθέσει πινακίδες για ένα όχημα σας και σας έρθει ειδοποίηση περί μη ασφάλισης αυτού, τότε θα πρέπει να περάσετε από την εφορία για να να αποδείξετε… ότι έχουν κατατεθεί οι πινακίδες!




THAT'S WHAT WE CALL MOTORCYCLE FASHION!
MACNA
VOSGES
NIGHT EYE
299.95
night eye
TH NYXTA
THN HMERA
VOSGES ALL-ROAD
VOSGES
299.95
BLACK
BLUE
IMPACT PRO
319.95
BLACK
HABITAT
199.95
BLACK
RED
MOTO MARKET® motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr

Αλλαγές στον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας

Σύμφωνα με δηλώσεις της υφυπουργού Οικονομικών Κ. Παπανάτσιου

Αλλαγές στον υπολογισμό των τελών κυκλοφορίας επεξεργάζεται το υπουργείο Οικονομικών, όπως μάθαμε από τις δηλώσεις της Υφυπουργού στην ΕΡΤ.

Στις δηλώσεις της στην ΕΡΤ, η Κ. Παπανάτσιου ανέφερε πως είναι υπό επεξεργασία πρόταση για να γίνουν τα τέλη κυκλοφορίας αναλογικότερα.

Ο τρόπος με τον οποίο το Υπουργείο θέλει να κάνει πιο αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας είναι να με το να συνυπολογίζονται τα κυβικά και η παλαιότητα.

Παράλληλα γίνεται προσπάθεια να συμπεριληφθεί και η τιμή αγοράς καθώς και κριτήρια, όπως η ρύπανση.

Πηγή: ΑΠΕ-ΜΠΕ

11η Πανελλήνια Συνάντηση V-Strommers στη Νάξο

Το τριήμερο 7,8, 9 Ιουλίου 2017

Το τριήμερο 7,8, 9 Ιουλίου 2017 η Λέσχη VStrom Hellas Club διοργανώνει την 11η Πανελλήνια Συνάντηση V-Strommers. Αυτή τη χρονιά η συνάντηση θα γίνει στο νησί της Νάξου.
Ετοιμάστε τις μοτοσυκλέτες σας, με προορισμό ένα από τα ομορφότερα νησιά του Αιγαίου!
Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επισκεφθείτε το site της λέσχης www.vstrom.gr, να επικοινωνήσετε στο info@vstrom.gr ή στο τηλέφωνο +30 6940662124.

#VstromHellasClub
www.vstrom.gr
www.vstrom.gr/forum
https://www.facebook.com/VstromHellasClub/
www.twitter.com/VstromHellasClub
www.instagram.com/VstromHellasClub



Ταξινομήσεις Μαΐου 2017: Πτώση 14,3%

Συνολική πτώση και στο πεντάμηνο

Πτώση κατά 14,3% παρουσιάζουν οι ταξινομήσεις δικύκλων, άνω των 50 κ.εκ., του Μαΐου 2017, έναντι των ταξινομήσεων αντίστοιχου μήνα του 2016, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα ο ΣΕΑΑ.
Η πτώση, με εξαίρεση εκείνη του Μαρτίου που μας πέρασε (μόλις 3,3% σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016), είναι η δεύτερη μικρότερη από την αρχή της χρονιάς.
Με τους πέντε πρώτους μήνες να κινούνται πτωτικά σε σχέση με τους αντίστοιχους περσινού, συνολικά μειωμένες παρουσιάζονται και οι ταξινομήσεις στο πρώτο πεντάμηνο του 2017 έναντι του ίδιου διαστήματος της προηγούμενης χρονιάς. Συγκεκριμένα το ποσοστό της πτώσης βρίσκεται στο -25,4%. Συνολικά στους πέντε πρώτους μήνες του έτους ταξινομήθηκαν 10.438 δίκυκλα έναντι 13.998 δικύκλων που ταξινομήθηκαν το ίδιο χρονικό διάστημα το 2016.
Όπως παρατηρείται, οι προταξινομήσεις των δικύκλων Euro 3 που πραγματοποιήθηκαν το 2016, ελέω των νέων προδιαγραφών Euro 4, συνεχίζουν να επηρεάζουν την εικόνα της αγοράς.
Μάλιστα θα μπορούσε να πει κανείς, όπως αποκαλύπτουν σιγά-σιγά και τα διαθέσιμα στοιχεία, πως οι εταιρίες έκαναν προταξινομήσεις καθόλη τη διάρκεια της χρονιάς και έτσι, μέχρι τώρα τουλάχιστον, έχουν “επηρεαστεί” τα νούμερα όλων των μηνών του 2017σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2016. Να σημειώσουμε σε αυτό το σημείο πως ταξινόμηση ενός δικύκλου δεν σημαίνει απαραίτητα και πραγματική πώληση προς ιδιώτη ή εταιρία.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Ταξινομήσεις Μαΐου 2017 – Η κατάταξη των εταιριών

Πώς μοιράστηκε η “πίτα” ανάμεσα στις εταιρίες

Ιδού πώς διαμορφώθηκε η πίτα των ταξινομήσεων μεταξύ των εταιριών, τον Μάιο που μας πέρασε, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε ο ΣΕΑΑ στη δημοσιότητα.



ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
1	SYM	927	24.4
2	PIAGGIO	587	15.4
3	HONDA	568	14.9
4	YAMAHA	443	11.6
5	KYMCO	297	7.8
6	DAYTONA	227	6
7	VESPA	77	2
8	BMW	70	1.8
9	KAWASAKI	51	1.3
10	PEUGEOT	42	1.1
11	KTM	34	0.9
12	CF MOTO	33	0.9
13	KEEWAY	33	0.9
14	SUZUKI	32	0.8
15	APRILIA	27	0.7
16	DUCATI	23	0.6
17	LIFAN INDUSTRY	22	0.6
18	ZHEJIANG TAIHZOU	21	0.6
19	CHONGQING LONCIN	17	0.4
20	TRIUMPH	15	0.4
21	ASUS	15	0.4
22	BRIXTON	14	0.4
23	ZHEJIANG SHANQI	14	0.4
24	ZONGSHEN INDUSTRIAL	14	0.4
25	SKYTEAM	13	0.3
26	ZHEJIANG QIANJIANG	11	0.3
27	JINLANG SCIENCE	10	0.3
28	POLARIS	9	0.2
29	DAELIM	9	0.2
30	MODENAS	9	0.2
31	SHINERAY	7	0.2
32	HARLEY DAVIDSON	7	0.2
33	HER CHEE/ADLY MOTO	6	0.2
34	CHONGQING XGJAO	6	0.2
35	JIANSHE/GEMINI	6	0.2
36	LINHAI/KUBA/LHY	6	0.2
37	NINGBO CENTURY	5	0.1
38	AEON MOTOR	5	0.1
39	CHONGQING YINXIANG	5	0.1
40	BENELLI	4	0.1
41	TAIZHOU ZHONGNENG	4	0.1
42	LML	4	0.1
43	JIANSHE	3	0.1
44	BOMBARDIER	3	0.1
45	BETA	2	0.1
46	ΑΛΛΟΙ	68	1.8
ΣΥΝΟΛΟ		3805	100,1*


SWM
Speedy Working Motorcycles
RS 650R - 6.750€
MY GARAGE MY PASSION
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

CITY VIEW

Μια μικρή γραφική συνοικία του Πειραιά, που έχει σχεδόν εγκαταλειφθεί σήμερα. Πήρε το όνομά της από την ομώνυμη μεγάλη εκκλησία στο τέρμα της Ακτής Κονδύλη, που ήταν και η πρώτη μεγάλη εκκλησία που χτίστηκε στον σύγχρονο Πειραιά. Η περιοχή άρχισε να κατοικείται με την έλευση των πρώτων προσφύγων στις αρχές του 20ου αιώνα, για να αλλάξει μορφή σταδιακά με την εκβιομηχάνισή της.

Κείμενο- Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος









Η ευρύτερη περιοχή αναπτύχθηκε βιομηχανικά με πολλά εργοστάσια, μηχανουργεία, και λαμαρινάδικα και το κέντρο της ήταν η οδός Θεσμοφορίου από όπου περνούν οι εγκαταλελειμμένες πλέον γραμμές του ΟΣΕ. Σε αυτή την οδό υπάρχει και το εργοστάσιο παραγωγής ραπτομηχανών ΣΙΓΓΕΡ. Στην οδό Θερμοπυλών υπάρχουν οι ακόμα γραμμές του τραμ που είχε προορισμό το Πέραμα.


ΣΦΠ 7
ΘΥΡΑ
7
8281

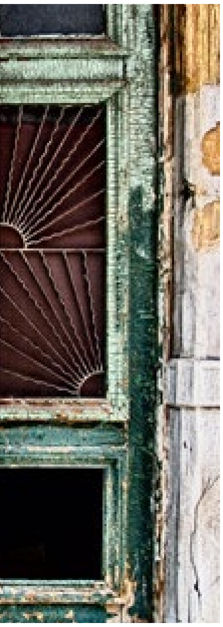
CITY VIEW / ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ













Η περιοχή της εκκλησίας του Αγίου Διονυσίου χρησιμοποιήθηκε τον 19ο αιώνα σαν το νεκροταφείο του Πειραιά, που όμως μετακόμισε με την έλευση των πρώτων προσφύγων. Η περιοχή στις αρχές του 20ου αιώνα ήταν κέντρο εκδιδόμενων γυναικών με οίκους ανοχής ανάμεσα στα πρώτα καλντερίμια, έως τα μέσα του 20ου αιώνα που με την σταδιακή κατασκευή των βιομηχανιών μετακόμισαν προς την Τρούμπα.

Μπουφάν Nordcap Hyper Pro

4 SEASON jacket με αξεπέραστη σχέση ποιότητας / τιμής.

Προσφέρει άνεση και προστασία στο κρύο αλλά στη ζέστη, χάρη στις πλήρως αποσπώμενες επενδύσεις και στους 8 ρυθμιζόμενους αεραγωγούς.

Τεχνικά χαρακτηριστικά:

• Κατασκευασμένο από ύφασμα τύπου cordura 500D υψηλής αντοχής.
• Λεπτομέρειες από γνήσιο δέρμα στα μανίκια
• Διάτρητη επένδυση για καλύτερη διαπνοή
• Αποσπώμενη αδιάβροχη και αντιανεμική μεμβράνη, που επιτρέπει τη διαπνοή
• Αφαιρούμενη θερμική επένδυση
• CE EN1621-1 πιστοποιημένες προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες
• Προστασία πλάτης
• Ρύθμιση της θερμοκρασίας με 6 αεραγωγούς μπροστά (στα μανίκια, στο στήθος και στους ώμους) και 2 αεραγωγούς πίσω για την εξαγωγή του θερμού αέρα.
• 2 εξωτερικές τσέπες μπροστά, μεγάλη τσέπη πίσω, εσωτερική τσέπη εγγράφων και τσέπη για κινητό τηλέφωνο.
• Τέλεια εφαρμογή με ρυθμιζόμενους ιμάντες στην μέση και στα μανίκια, κουμπιά ρύθμισης στους καρπούς και μικρομετρικό σύστημα κλεισίματος στον λαιμό.

Τιμή: € 178,00


NORDCAP
NORDCAP

UNA PICCOLA GRANDE

Η οικογένεια Vespa απέκτησε νέο μέλος το 2017, καθώς η GTS 150 ήρθε να προστεθεί δίπλα στην 300άρα Grand Turismo, για όσους θα ήθελαν ένα πιο ευέλικτο μοντέλο για μέσα στην πόλη, θυσιάζοντας τις επιδόσεις αλλά όχι το απαράμιλλο στυλ.

Κείμενο – Φωτογραφίες:
Βασίλης Κωστάκος





ΠΑΝΤΑ ΚΛΑΣΙΚΗ

Όταν πρόκειται για ένα νέο μοντέλο Vespa οι σχεδιαστές της ιταλικής εταιρίας έχουν πάντα μια μεγάλη πρόκληση να αντιμετωπίσουν καθώς το στοίχημα είναι να παρουσιάσουν ένα εντελώς φρέσκο μοντέλο, πάντα όμως στο κλασσικό σχήμα της Vespa που την έχει κάνει παγκόσμια γνωστή. Στην συγκεκριμένη περίπτωση όμως η δουλειά τους ήταν πολύ εύκολη καθώς το μόνο που είχαν να κάνουν ήταν να προσαρμόσουν το νέο κινητήρα σε ένα προϋπάρχον σασί, και μάλιστα χωρίς πρόβλημα χώρου αφού είχε μικρότερες διαστάσεις από το προκάτοχό του. Έτσι εάν αντικρίσεις μια GTS 300 πλάι στην μικρότερη έκδοση τότε δύσκολα θα μπορέσεις να ξεχωρίσεις τα δύο μοντέλα, και ειδικά από εμπρός δε έχεις καμία τύχη αφού η μόνη διαφορά μεταξύ τους είναι ο κινητήρας. Μόνο λοιπόν η μικρότερη εξάτμιση και το τοποθετημένο στον κινητήρα ψυγείο μαρτυρούν ότι πρόκειται για την έκδοση 125/150. Το χαλύβδινο πρεσαριστό πλαίσιο μοιράζονται και οι δύο εκδόσεις, που διαθέτει και τις μεγαλύτερες διαστάσεις στη γκάμα Vespa καθώς είναι το «τουριστικό» μοντέλο (GTS = Grand Turismo Sport). Ίδιοι είναι και οι 12άρηδες τροχοί που εδώ και καιρό έχουν αντικαταστήσει τους κλασικούς των 10 ιντσών, ένας συνδυασμός για να αποκτηθεί περισσότερο ευστάθεια χωρίς να αλλοιωθεί η κλασική συνταγή, ενώ παράλληλα υπάρχουν δισκόφρενα για καλύτερο φρενάρισμα, που σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές EURO 4 διαθέτουν και ABS. Επίσης Vespa χωρίς την ιδιαίτερη χαρακτηριστική εμπρός ανάρτηση δεν γίνεται, οπότε και στη συγχρονη έκδοση υπάρχει το μονόμπρατσο ψαλίδι με το ένα αμορτισέρ αντί το κλασικού πιρουνιού.

Η Vespa, το πιο αναγνωρίσιμο δίκυκλο στον κόσμο, δεν μπορεί να συγκριθεί με κανένα άλλο scooter, ακόμα και με μοτοσυκλέτα.



ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ

Εάν θελήσεις να βάλεις ένα κινητήρα σε ένα πλαίσιο που μέχρι πρότινος ήταν εφοδιασμένο με αντίστοιχο διπλάσιας όμως χωρητικότητας τότε ή πολύ θράσος έχεις ή μεγάλη εμπιστοσύνη στο προϊόν σου. Η Piaggio δείχνει εμπιστεύεται απόλυτα τη νέα κινητήρια μονάδα της, που ήδη κυκλοφορεί στο μοντέλο Medley σε δύο κυβισμούς. Ένας πλήρως εξελιγμένος υγρόψυκτος τετράχρονος με τέσσερις βαλβίδες στην κεφαλή του κυλίνδρου, που ανάλογα και τη διάμετρό του δίνει και τους δύο κυβισμούς. Με 52 χιλιοστά δίνει 125 κυβικά, ενώ με μια αύξηση στα 58 χιλιοστά η χωρητικότητα φτάνει τα 150, για την ακρίβεια τα 155, 2. Τώρα εάν αναρωτιέστε ποιος είναι ο λόγος για την ύπαρξη δύο κυβισμών τόσο κοντά, θα σας πληροφορήσουμε ότι είναι καθαρά για λόγους νομοθεσίας, καθώς οι νεαροί αναβάτες δεν μπορούν να οδηγήσουν πάνω από 125, ενώ για την autostrada πρέπει να διαθέτεις δίκυκλο μεγαλύτερο από αυτό το κυβισμό. Έτσι η ύπαρξη δυο εκδόσεων είναι μονόδρομος, αν και στη χώρα μας χωρίς αυτά τα νομικά τερτίπια υπερισχύει πάντα το μοντέλο με το μεγαλύτερο κυβισμό. Γι’ αυτό και η Vespa της δοκιμής μας είναι η GTS 150 που αποδίδει 14,96 ίππους στις 8250 σ.α.λ., ενώ η ροπή που προσφέρει είναι 14 Nm στις 6500 σ.α.λ. Είναι όμως ικανή αυτή η απόδοση του κινητήρα να αντεπεξέλθει με το σασί που φοράει η βαρύτερη αλλά και δυνατότερη 300άρα;



**Η Vespa GTS 150 ABS i.e. έχει αντίπαλο μό
μεγαλύτερο μέλος της οικογένειας, GTS 30
με τις πολύ καλές επιδόσεις της συμβαίνει**





όνο το
00. Ή μήπως
το αντίθετο;



ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο παραπάνω τίτλος αρμόζει απόλυτα στον κινητήρα της νέας GTS. Μπορεί τα 150 κυβικά να ακούγονται λίγα αλλά ο τρόπος με τον οποίο αποδίδει τη δύναμή του μοιάζουν υπεραρκετά. Η γραμμική απόδοση, με άμεση απόκριση στο γκάζι, κάνει τη νέα Vespa να κινείται ταχύτητα μέσα στην πόλη ή να επιταχύνει άμεσα σε κάθε φανάρι. Ένας λόγος της άμεσης απόδοσης είναι και η πολύ καλή δουλειά που έχουν κάνει οι μηχανικοί της Piaggio καθώς προσπάθησαν να μειώσουν όσο το δυνατόν τις τριβές τοποθετώντας ρουλεμάν σε κάθε περιστρεφόμενο μέρος ενώ επίσης πολύ καλή μελέτη και εξέλιξη έγινε όσο αφορά τους μηχανικούς θορύβους. Κάτι που απουσιάζει από την λειτουργία του κινητήρα της GTS, τόσο στο ρελαντί αλλά και όσο στην επιτάχυνση. Ο κινητήρας i-get, που όπως αναφέραμε έχει ήδη χρησιμοποιηθεί στο Medley αποσπώντας θετικά σχόλια, είναι μια εντελώς νέα μονάδα (κύλινδρος, έμβολο, κεφαλή) που πλέον έχει τοποθετηθεί επάνω του και το ψυγείο για μικρότερο βάρος αλλά και καλύτερη διαχείριση της θερμοκρασίας του κινητήρα, καθώς από αυτή εξαρτάται πολύ πλέον -λόγω ψεκασμού- η απόδοση αλλά κυρίως η κατανάλωση και οι εκπομπές των καυσαερίων. Για πρώτη φορά σε Vespa χρησιμοποιείται και το RISS (Regulator Inverter Start & Stop System), καθώς απουσιάζει η κλασική μίζα και τη θέση της έχει πάρει μια ηλεκτρική μονάδα συνδεμένη απευθείας με το στρόφαλο που εκκινεί τον κινητήρα άμεσα και αθόρυβα όχι μόνο όταν πατήσει κάποιος το αντίστοιχο μπουτόν στο τιμόνι αλλά και όταν ανοίξουμε το γκάζι (όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και έχει σβήσει αυτόματα τον κινητήρα κάθε φορά το όχημα σταματήσει για 5 με 7 δευτερόλεπτα). Το Start &Stop σύστημα μπαίνει σε λειτουργία μόνο όταν ο κινητήρας έρθει σε θερμοκρασία λειτουργίας και φυσικά μπορεί να απενεργοποιηθεί από ένα διακόπτη που βρίσκεται στο τιμόνι. Το εν λόγω σύστημα δεν βοηθά και στην μικρότερη κατανάλωση αλλά και “ψυχολογικά” τον αναβάτη που περιμένει πιο χαλαρά πλέον στο φανάρι χωρίς να παίζει με το γκάζι. Με την ελάχιστη περιστροφή του γκαζιού ο κινητήρας έρχεται σε λειτουργία και η μικρή GTS επιταχύνει γρήγορα, άμεσα και αθόρυβα σε σημείο να σε ξεγελά για το πόσα χιλιόμετρα έχει μαζέψει σε μικρή απόσταση.

Η Vespa GTS δεν μπορεί να συγκριθεί απλά με ένα άλλο scooter και έτσι τα 3.800 ευρώ που κοστίζει κρίνονται σχετικά λίγα για την ποιότητα και τον τρόπο κατασκευής της



TURISMO?

Η GTS έχει σχεδιαστεί για να κυκλοφορεί μέσα στην πόλη, “αντικαθιστώντας” την πιο δυνατή 300άρα, και σε αυτό τα καταφέρνει περίφημα. Δεν είναι μόνο ο κινητήρας που τη βοηθά αλλά και η τρομερή ευελιξία που έχει χάρη στους 12άρηδες τροχούς της. Ένα στοιχείο όμως που επιδρά αρνητικά στην οδήγηση στους αυτοκινητόδρομους που παρουσιάζει όπως είναι αναμενόμενο μια νευρικότητα που όμως ποτέ δεν σου δίνει την αίσθηση της αστάθειας χάρη και στο κλασικό μεταλλικό σασί της. Αν εξαιρέσεις τις ευθείες, όπου έτσι και αλλιώς όλα τελειώνουν γρήγορα μόλις φτάσει ο δείκτης τα 100 χ.α.ω. αφού πολύ σωστά έχει επιλεγεί η δύναμη να βρίσκεται χαμηλά και γραμμικά έως τα 80, η GTS δεν θα νιώσει πουθενά άβολα. Ακόμα και στους μικρούς επαρχιακούς δρόμους που μόλις κανείς συνηθίσει την συμπεριφορά των μικρών τροχών θα στρίβει γρήγορα και με ασφάλεια χάρη στον σασί και το εμπρός μονόμπρατσο ψαλίδι. Τα λάστιχα City Grip της Michelin τα καταφέρνουν ιδιαίτερα καλά με το χαμηλό συντελεστή τριβής της ελληνικής ασφάλτου ενώ το ABS θα βοηθήσει να αποφευχθούν τα ανεπιθύμητα και επικίνδυνα γλιστρήματα. Έτσι μικρές αποδράσεις από την πόλη είναι μέσα στις δυνατότητες της νέα Vespa παρά τα 150 μόλις κυβικά της. Οδηγός και συνεπιβάτης θα εκτιμήσουν σίγουρα την σέλα της GTS που είναι ΑΡΙΣΤΗ σε σχήμα, υλικό και





σκληρότητα, και γι αυτό το λόγο δεν κουράζει στην πολύωρη οδήγηση. Πάντως η πρακτική πλευρά της νέας Vespa ενισχύεται όπως πάντα από τον αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα, την χρωμιωμένη σχάρα που προσδίδει μια ρετρό νότα και το κλασικό ντουλαπάκι στο πίσω μέρος της ποδιάς που στις μέρες μας έχει και αυτό εκσυγχρονιστεί και διαθέτει πρίζα USB για τη φόρτιση διάφορων συσκευών. Αυτό πάντως που δεν έχει αλλάξει είναι η όρθια θέση οδήγησης, και παρά ότι το τιμόνι βρίσκεται χαμηλά και κοντά στον οδηγό, είναι ιδιαίτερα βολική. Βέβαια παντου υπάρχουν πινελιές τεχνολογίας, όπως ο ψηφιακός δείκτης βενζίνας και οι χιλιομετρητές ή τα εμπρός led φώτα ημέρας.







ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΠΑΛΟ

Η Vespa, το πιο αναγνωρίσιμο δίκυκλο στον κόσμο, δεν μπορεί να συγκριθεί με κανένα άλλο scooter, ακόμα και με μοτοσυκλέτα. Ο λόγος είναι ότι διατηρεί όλα αυτά τα χρόνια ένα ευρύ και φανατικό πολλές φορές που αντιλαμβάνονται -και δικαίως ίσως- τη Vespa σαν κάτι ξεχωριστό. Δεν έχουν και άδικο καθώς κανένα άλλο δίτροχο δεν έχει το ατσαλένιο σασί της γκάμα Vespa, αλλά κυρίως κανένα δεν έχει το μοναδικό και αυθεντικό στυλ της. Η Vespa GTS δεν μπορεί να συγκριθεί απλά με ένα άλλο scooter και έτσι τα 3.800 ευρώ που κοστίζει κρίνονται σχετικά λίγα όχι μόνο απέναντι στον συναγωνισμό αλλά για την ποιότητα και τον τρόπο κατασκευής της, πέρα από τη μεγάλη της ιστορία. Η Vespa GTS 150 ABS i.e. έχει αντίπαλο μόνο το μεγαλύτερο μέλος της οικογένειας, GTS 300. Ή μήπως με τις πολύ καλές επιδόσεις της συμβαίνει το αντίθετο;

X-Town
125i / 300i ABS

KYMCO



ανακάλυψε
περισσότερα εδώ

New kid in town

Ένα εντελώς νέο μοντέλο στην δημοφιλή κατηγορία των mega scooter, που συγκεντρώνει όλα τα χαρακτηριστικά που είναι απαραίτητα στο σύγχρονο αναβάτη. Με προδιαγραφές Euro-4 χρησιμοποιεί ένα εξελιγμένο κινητήρα με έμφαση στην οικονομία και τη γραμμική απόδοση. Σχεδιάστηκε με κεντρική φιλοσοφία την άνεση και την πρακτικότητα στις μετακινήσεις, με το χώρο κάτω από την σέλα να φιλοξενεί άνετα κράνος οδηγού και συνοδηγού ενώ ο χώρος στην ποδιά θα βολέψει όλους τους αναβάτες σε κοντινές ή μακρύτερες διαδρομές.

Ενδεικτική τελική τιμή μετρητοίς από 3.395 €

KARELLIS GROUP
ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΑΞΕΣΟΥΑΡ
2ο χλμ. Ν.Ε.Ο. Λαμίας - Αθηνών
Τηλ.: 22310 23563
email:info@karellis-group.com
www.karellis-group.com

www.kymco.gr

FUCHS Silkolene

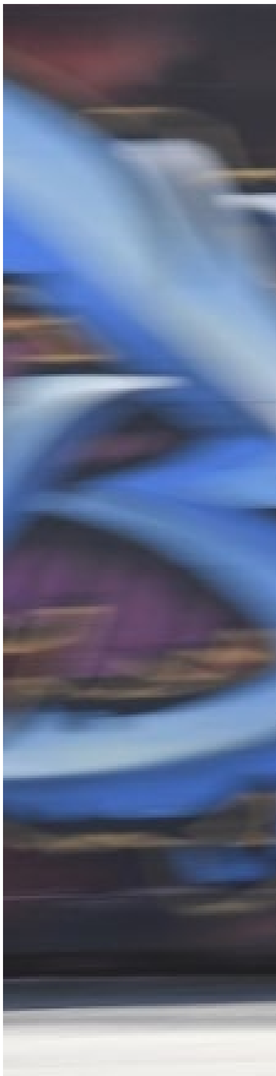
ADJUST LANE

ΕΝΑ ΜΙΚΡΟ ΘΑΥΜΑ

Τι νέο υπάρχει στο KTM Duke 125 του 2017; Πολλά. Και ας ξεκινήσουμε πρώτα από το γεγονός ότι είναι το πρώτο μοντέλο στην κατηγορία των 125 κυβικών με LED φανάρι και πολύ-λειτουργική TFT οθόνη. Προαιρετικά μπορείτε να επιλέξετε το KTM My Ride το οποίο συνδέεται με το κινητό σας μέσω Bluetooth. Η γεωμετρία του πλαισίου είναι επίσης ανανεωμένη, με επανασχεδιασμένο υποπλαίσιο αλλά και αναθεωρημένες αναρτήσεις. Ο μονοκύλινδρος κινητήρας, παράλληλα, συνάδει με τις προδιαγραφές Euro 4 και βγάζει έναν υπέροχο ήχο. Όλα, επίσης τα υπόλοιπα είναι πολύ όμορφα τακτοποιημένα και προσεγμένα.

Της Livia Schermerhorn
Φωτογραφίες: KTM





Αμφιβολίες στην αρχή

Η πρώτη μου εμπειρία με μοτοσυκλέτα 125 κ.εκ. δεν ήταν και η καλύτερη. Μου φαινόταν μικρή και στενή, δεν παρέπεμπε καν σε “αληθινή” μοτοσυκλέτα. Έτσι στην πρώτη μου γνωριμία με το μικρό Δούκα κρατούσα μικρό καλάθι. Έπεσα όμως τελείως έξω. Πόσο διασκεδαστικό είναι στην πραγματικότητα! Είναι και όμορφο, με παρουσιαστικό άμεσα συνδεδεμένο με τα μεγαλύτερα αδέλφια του, συμπεριλαμβανομένων των χρωμάτων και των γραφικών, αλλά και του τσαμπουκά που βγάζει. Όσο για την οδήγηση, να πω απλά ότι πηγαίνει τόσο καλά όσο φαίνεται.

Επιστρέφει τα μέγιστα

Οδηγούμε στο Τορίνο.Η αρχή της γνωριμίας έγινε, στην πασίγνωστη οροφή του κτιρίου Lingotto εκεί όπου βρίσκεται και η διάσημη πίστα δοκιμών της Fiat. Εκεί το νέο Duke 125 μας έδειξε πόσο πολύπλευρο είναι, με το χαμηλό κέντρο βάρους του να συμβάλει αποφασιστικά σε αυτό, τόσο στην ακρίβεια σε αίσθηση, όσο και στην αμεσότητα στις αλλαγές κατεύθυνσης.

Η πολύ καλή απόδοση του κινητήρα είναι το δεύτερο πράγμα που προσέχεις με την αυστρικαή εταιρία να περιορίζει την ισχύ ώστε να οδηγείται η μοτοσυκλέτα με δίπλωμα κατηγορίας Α1. Η ισχύς ανέρχεται στους 14,75 ίππους στις 10.000 σ.α.λ. Υποσυνείδητα οδηγείς με τον κινητήρα του μικρού Duke να περιστρέφεται στο μεσαίο και υχηλό φάσμα λειτουργίας για να εκμεταλλευτείς τις δυνατότητές του. Σίγουρα τα 125 κ.εκ. δεν είναι το πρώτο πράγμα που έρχεται στο μυαλό σου όταν σκέφτεσαι την οικογένεια Duke αλλά το μικρότερο μοντέλο της γκάμας ταιριάζει γάντι στο σπορ προφίλ των μεγαλύτερων σε κυβισμό Duke.

Ακόμη και αν είστε κάτοχος διπλώματος κατηγορίας, το 125άρι Duke συνεχίζει να μία πολύ ενδιαφέρουσα επιλογή καθώς είν για





ανώτερης
α αποτελεί
ναι ιδανικό
α την πόλη



**Τα πάντα γύρω από το νέο Duke 125
και αναλογικά και βρίσκονται σε συνα
τον κινητήρα του.**





ί είναι ορθά
άρτηση με





Ιδανικό για την πόλη

Για οδήγηση στην πόλη το Duke 125 είναι ιδανικό. Μέχρι τα 70 χλμ./ώρα ο μικρός κινητήρας βγάζει τον καλύτερο εαυτό του, με την δύναμη να επαρκεί ακόμα και για προσπεράσεις. Η κλιμάκωση των ταχυτήτων είναι άριστη, με τις σχέσεις να είναι κοντές και την αναλογία μεταξύ τους σωστή.

Η στάση οδήγησης είναι επίσης πολύ καλή. Ένας ψηλός αναβάτης θα κάτσει πάνω στο νέο Duke άνετα και χαλαρά, γιατί ενώ είναι μικρό, μπορεί και το κρύβει καλά. Διαθέτει μεγάλο ένα μεγάλο, μεταλλικό ντεπόζιτο (13,4 λίτρων!) πάνω στο οποίο μπορείς να “κουμπώσεις” άνετα τα πόδια σου. Το τιμόνι είναι ωραίο και φαρδύ και στη θέση που βρίσκεται δημιουργεί μία σωστή και ελαφρώς επιθετική θέση οδήγησης. Το μεγαλύτερο ντεπόζιτο είναι αρκετά χρήσιμο, παρά το γεγονός ότι η κατανάλωση είναι μικρή, μικρότερη από του προηγούμενου μοντέλο. Με τόσα λίτρα χωρητικότητας σου φεύγει και το άγχος του ανεφοδιασμού.

Ακόμη και αν είστε κάτοχος διπλώματος ανώτερης κατηγορίας, το 125άρι Duke συνεχίζει να αποτελεί μία πολύ ενδιαφέρουσα επιλογή καθώς είναι ιδανικό για την πόλη.



Είναι όλα σωστά

Τα πάντα γύρω από το νέο Duke 125 είναι ορθά και αναλογικά και βρίσκονται σε συνάρτηση με τον κινητήρα του. Οι αναρτήσεις, τα φρένα (με ABS το οποίο ρυθμίζεται είτε σε δύο επίπεδα είτε απενεργοποιείται), η θέση οδήγησεις, οι ικανότητές του. Έτσι, αν διαθέτεις δίπλωμα Α1, περίπου 4.500 ευρώ και αναζητάς μια πολυχρηστική μοτοσυκλέτα πόλης, η απόφαση είναι εύκολη. Το νέο KTM Duke 125 έχει την ομορφιά, την ικανότητα στο δρόμο, παράγει έναν ελκυστικό ήχο από την εξάτμισή του και στα 4.450 ευρώ διατίθεται παράλληλα στη σωστή τιμή!




HONDA
The Power of Dreams
ΝΕΟ SH 150i
ΚΑΙ ΕΙΣΑΙ ΠΑΝΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ
Σε 4 διαθέσιμα χρώματα
HONDA
ΝΕΟ HONDA SH150i
Κατάκτησε την πόλη με στυλ και βάλε μπρος για εύκολες και ξεκούραστες διαδρομές, επάνω στο νέο Honda SH150i! Με προδιαγραφές Euro4, υγρόψυκτο κινητήρα 153 κ.εκ. με Idle Stop και τεχνολογία Smart Key, standard ABS, επίπεδο πάτωμα, τροχούς 16 ιντσών και φώτα LED, θα νιώσεις αμέσως τον αναβαθμισμένο και δυναμικό χαρακτήρα του που ξεδιπλώνεται σε κάθε διαδρομή. Οι κομψές γραμμές και η ανανεωμένη του εμφάνιση συμπληρώνονται με τον μεγάλο αποθηκευτικό χώρο κάτω από τη σέλα και το TopBox των 35L, για να μην αποχωρίζεσαι τίποτα στις καθημερινές βόλτες σου.
Νέο HONDA SH150i, και είσαι πάντα μπροστά!
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ
www.honda-motorcycles.gr


GIVI

ΦΤΙΑΓΜΕΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΣΕ ΥΠΗΡΕΤΕΙ!

Το Burgman 200 είναι ένα δίτροχο το οποίο έχει φτιαχτεί για να “καψουρεύεται” με τον εκάστοτε ιδιοκτήτη του και να τον υπηρετεί άκοπα, χωρίς διαμαρτυρίες ή καπρίτσια!

Κείμενο: Κ. Γαμβρούλης
Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης



Μετρημένη σχεδίαση

Το Burgman 200 της Suzuki είναι ένα scooter του οποίου η σχεδίαση υπαγορεύτηκε από την πρακτικότητα και την άνεση. Το αποτέλεσμα δεν είναι σε καμία περίπτωση κακό. "Εύπεπτη" η σχεδίαση, με ήπιες καμπύλες και γραμμές, που σε συνδυασμό με τις μονοχρωμίες, αποπνέουν μια "χαλαρή και φιλική" αύρα. Εκεί που τα πράγματα είναι απόλυτα -και καλώς κάνουν- είναι στην ποιότητα κατασκευής. Το Burgman, τιμά τον "Made in Japan" τίτλο, με πολύ καλή ποιότητα υλικών, βαφής και συναρμογής, όπου και αν το κοιτάξεις.

Η άνεση σε πρώτο πλάνο

Σαφέστατα GT η φιλοσοφία του, μακρύ και χαμηλό, με μια "καναπεδάτη" θέση οδήγησης η οποία προστατεύεται από φαρδιά ποδιά και ψηλή ζελατίνα. Με την σέλα να απέχει 735 χλστ. από το έδαφος, δεν τίθεται θέμα για το αν πατούν και τα δύο πόδια σταθερά στο έδαφος ακόμα και αν μιλάμε για βραχύσωμους αναβάτες. Σε κάθε περίπτωση, οι χώροι είναι μεγάλοι, με βάση πάντα την κατηγορία στην οποία ανήκει το Burgman. Κορμός φυσικά όρθιος, αν και η σέλα έχει άπλετο χώρο για να βολευτεί κανείς όπως του αρέσει, φέρνοντας το σώμα του μπροστά ή πίσω. Το Burgman είναι επίσης εξαιρετικά φιλόξενο και για τον συνεπιβάτη, καθώς το τμήμα της σέλας που του αναλογεί, είναι πραγματικά τεράστιο.

Είναι συνολικά ένα από τα καλύτερα μοντέλα στην κατηγορία του και σε ότι αφορά στους χώρους και στην άνεση, κορυφαίο!




ABS

Επάρκεια χώρων

Αρχίζοντας από τα ντουλαπάκια, έχουμε ένα μεγάλο στο κέντρο της ποδιάς, που προσφέρει παροχή ρεύματος 12V για φόρτιση κινητών και άλλων συσκευών. Υπάρχει άλλο ένα ντουλαπάκι, επίσης ευρύχωρο, στο πάνω δεξί τμήμα της ποδιάς, το οποίο ανοίγει απλά, με το πάτημα ενός κουμπιού. Η σέλα ανοίγει γυρνώντας το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη, ανασηκώνεται αυτόματα και αποκαλύπτεται ένας τεράστιος (41 λίτρα!) και μοναδικός σε σχήμα αποθηκευτικός χώρος. Μπορεί να φιλοξενήσει με άνεση δύο full face κράνη και περισσεύει και χώρος για γάντια και άλλα μικροαντικείμενα!

Εργονομικά άψογο

Συνήθως στην εργονομία στέκεσαι αν κάτι σε ενοχλεί. Αν όχι, γράφεις από υποχρέωση την σχετική παράγραφο, όπως και στην προκειμένη περίπτωση δηλαδή... Πρόβλημα ουδέν, τα πάντα λειτουργούν μια χαρά, δεν υπάρχουν σημεία προσοχής ή δυσκολίας. Ο πίνακας οργάνων είναι πλήρης, έχει αναλογικό στροφόμετρο και ταχύμετρο και επίσης σε ενημερώνει ψηφιακά για την στάθμη της βενζίνης, την ώρα αλλά και την μέση κατανάλωση. Έχει επίσης και μια πράσινη λυχνία με







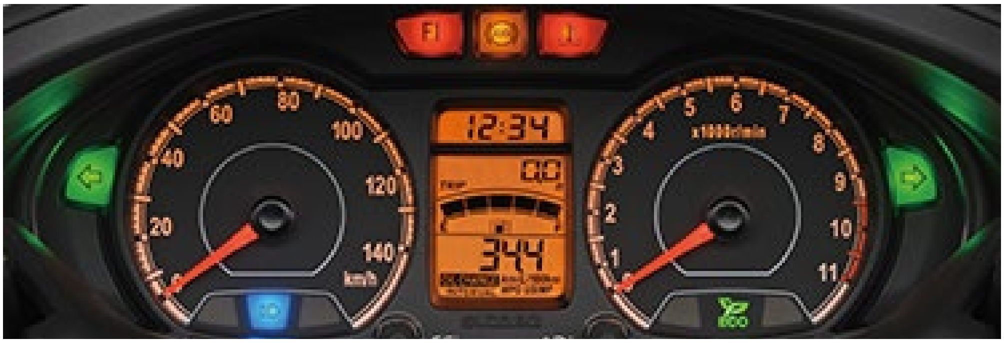

GIVI

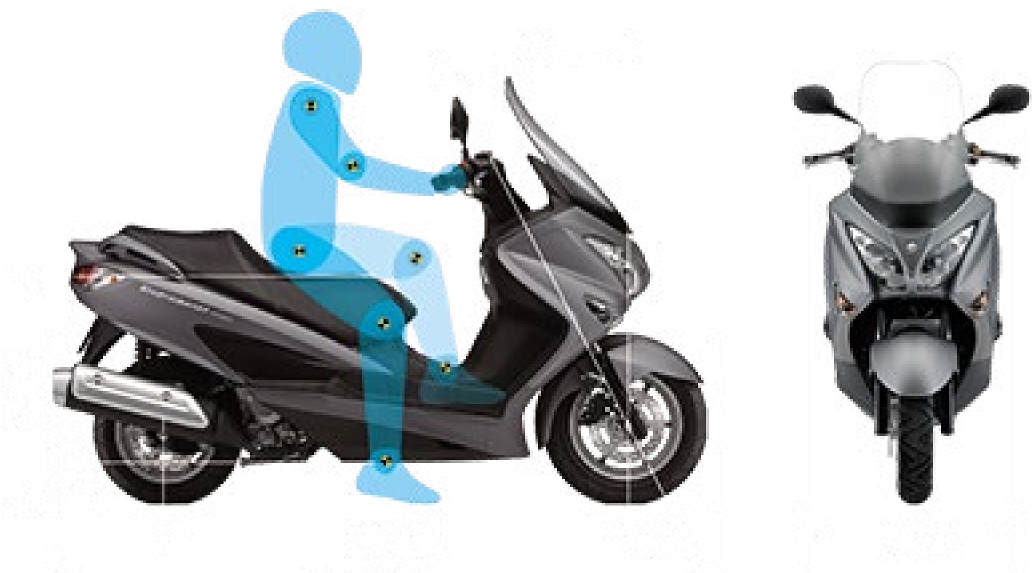
την ένδειξη “ECO” που ανάβει όταν οδηγείς σεβόμενος την τσέπη σου. Στην εκκίνηση, αρκεί ένα πάτημα στο μπουτόν της μίζας (και στην αριστερή μανέτα του φρένου) και αυτή δουλεύει συνεχώς μέχρι να πάρει μπροστά ο κινητήρας, χωρίς να συνεχίζεις να πιέζεις το κουμπί. Οι καθρέπτες προσφέρουν ευρύ πεδίο θέασης και... αυτά. Είπαμε, από υποχρέωση έγραψα, πραγματικά δεν υπάρχει κάτι μεμπτό, τυπική Japan εργονομία.

Κάνει τα πάντα εύκολα!

Τα 164 κιλά (γεμάτα) βάρους δεν τα αισθάνεσαι ποτέ και πουθενά, το Burgman είναι “αέρινο” σε αίσθηση και πάρα μα πάρα πολύ καλά ζυγισμένο, ιδιότητα που διατηρεί ακόμα και με δεύτερο άτομο στη σέλα του. Το αποτέλεσμα είναι να ελίσσεται με πολύ ευκολία στα στενά περάσματα και στους λαβύρινθους της κίνησης, χωρίς ο όγκος του να αποτελεί πρόβλημα. Η απόδοση του κινητήρα συμπλέει με την γενικότερη απροβλημάτιστη εικόνα του Burgman. Έχει δύναμη σε όλο το φάσμα της λειτουργίας του, άμεση απόκριση στο γκάζι και δουλεύει πολιτισμένα, χωρίς κραδασμούς. Το πλαίσιο τα καταφέρει καλά, διατηρώντας σταθερό το scooter ακόμα και στις υψηλότερες ταχύτητες που αυτό μπορεί να αναπτύξει. Οι αναρτήσεις είναι πολύ καλά σεταρισμένες και λειτουργούν χωρίς να μεταφέρουν κραδασμούς στον οδηγό ή τον συνεπιβάτη. Πολύ καλά και τα φρένα που είναι ισχυρά, με γραμμική απόδοση και αίσθηση, ενώ αν τα πράγματα “στραβώσουν”, το ABS κάνει εξαιρετική δουλειά, όντας μια σύγχρονη μονάδα που επεμβαίνει όσο και όταν πρέπει, με αστραπιαία ταχύτητα. Η κατανάλωση κυμάνθηκε σε νορμάλ επίπεδα, 3,4 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα μας πληροφόρησε ο πίνακας οργάνων και να σημειώσουμε ότι το πιέζαμε στο γκάζι πολύ. Η ζελατίνα κάνει









πολύ καλή δουλειά, από άνεση... τα είπαμε, οπότε ακόμα και εξορμήσεις εκτός πόλης, συμπεριλαμβάνονται στις δυνατότητες του. Σε κερδίζει χωρίς να το καταλάβεις!

Την σπουδαιότητα του Burgman, την αντιλαμβάνεσαι όταν ολοκληρώσεις μια εβδομάδα στην σέλα του, κάνοντας τα πάντα! Είναι ο τρόπος με τον οποίο προσαρμόζεται σε ότι του ζητήσεις, κρατώντας σε κάθε περίπτωση ξεκούραστο και ήρεμο τον οδηγό του. Τα τέσσερις χιλιάδες ευρώ που κοστίζει (3.995 για την ακρίβεια) δεν τα λες λίγα σε καμία περίπτωση, ωστόσο τα αξίζει, αφού είναι συνολικά ένα από τα καλύτερα μοντέλα στην κατηγορία του και σε ότι αφορά στους χώρους και στην άνεση, κορυφαίο!



SUZUKI
Way of Life!
SuzukiMotoGreece
LEON & PARTNERS
BURGMAN 200
Απόλαυσε τη ζωή με μοναδικό στυλ και με €80 το μήνα
Τώρα το **UH200 Burgman** καλύτερο από ποτέ. Καλύτερο γιατί το αποκτάς με μόνο €80 το μήνα* με το πρόγραμμα **Suzuki Credit,** γιατί έχει χαμηλή κατανάλωση 3,3lt/100χλμ, γιατί έχει μοναδικά μεγάλο χώρο αποθήκευσης 7 λίτρα μπροστά, με πρίζα 12V για κινητά και 41 λίτρα κάτω από το κάθισμα που χωράει 2 κράνη, δισκόφρενα μπρος-πίσω με standard ABS και μεγάλο προστατευτικό ανεμοθώρακα.
* Η μηνιαία δόση των €80 έχει υπολογιστεί για ενδεικτική αξία οχήματος €3.995, με προκαταβολή 15%, ετήσιο ονομαστικό επιτόκιο 11,95% πλέον εισφοράς 0,6% Ν.128/75, διάρκεια 60 μήνες.
YOSHIMURA
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ **210 9988 168**
www.suzuki.gr
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ





ΜΙΚΡΕΣ ΓΛΥΚΕΣ ΕΚΠΛΗΞΕΙΣ

Το πράγμα είναι πολύ απλό. Κοιτάξτε προσεκτικά τη φωτογραφία του νέου Rebel της Honda και απαντήστε στον εαυτό σας με ειλικρίνεια: Τι βλέπετε; Κρατήστε αυτή τη σκέψη μέχρι το τέλος του κειμένου.

Του Vincent ‘Leo’ Burger
Φωτογραφίες: Honda
Μετάφραση/απόδοση: Μαριλένα Κολοκυθά

Δεν την πιάνει το μάτι σου

Ντρέπομαι να το παραδεχτώ, αλλά την πρώτη φορά που έπεσε το μάτι μου πάνω σε αυτή την μοτοσυκλέτα ήταν ξεφυλλίζοντας ένα κατάλογο νέων μοντέλων. Δεν έδωσα μεγάλη σημασία, αν και κάτι με τράβηξε πάνω της. Πρόσφατα όμως είχα την τύχη να τη δω από κοντά, και να τη “δω” πραγματικά, στο κατάστημα ενός αντιπροσώπου. Εκείνη τη στιγμή ένιωσα το ενδιαφέρον μου να μεγαλώνει και δεν με πείραξε καθόλου! Μικρή σε διαστάσεις μοτοσυκλέτα με τον εν σειρά δικύλινδρο 500άρη που βλέπουμε και στην σειρά CB. Και τότε αναρωτήθηκα: “τι μπορεί να κάνει αυτή η μοτοσυκλέτα;”



Μεγάλος ενθουσιασμός

Αν η μοτοσυκλέτα που οδηγείς ξεχύνεται από τη στροφή σαν μια σφαίρα που φεύγει από ένα Winchester, τότε ξέρεις ότι η κυνηγετική περίοδος άνοιξε και το Rebel δεν είναι εδώ για να σε απογοητεύσει. Ο ρυθμός που μπορείς να πιάσεις στη σέλα του, ένα ρυθμό που δεν θα μπορούσες να έχεις φανταστεί αν δεν το έχεις οδηγήσει, αποστομώνει φίλους και εχθρούς! Πράγματι, μη σας γελούν οι μόλις 47 του ίπποι, το Rebel υπόσχεται συγκίνηση και ενθουσιασμό "παλαιάς κοπής".



Με το χαμόγελο στα χείλη

Το Rebel αν και cruiser ουσιαστικά μπορεί να πάρει μεγάλες κλίσεις, πολύ μεγάλες για την κατηγορία που ανήκει. Το πλαίσιο του μπορεί να διαχειριστεί μεγάλες ταχύτητες στην στροφή και ο κινητήρας μπορεί να το σπρώξει με την απαραίτητη ορμή σε αυτές. Τα όρια έρχονται από τις αναρτήσεις, το πρώτο πράγμα που θα εκφράσει την αντίρρησή και θα θέσει τα όρια. Ήδη όμως κινείσαι πολύ γρήγορα. Πόσο γρήγορα; Αρκετά για να μείνουμε εύκολα πίσω από τον πλογό που οδηγούσε μια Africa Twin με διπλάσια δύναμη και ακόμη μεγαλύτερα περιθώρια κλίσης. Πιο σημαντικό από όλα είναι ότι το κάναμε με το χαμόγελο στα χείλη!



Δώστε στη νέα Honda CMX500 Rebel την ψήφο εμπιστοσύνης σας. Τολμήστε την.

Η αλήθεια είναι ότι δεν το περιμέναμε να είναι τόσο καλό. Όπως γίνεται πάντα με τα περισσότερα νέα μικρά μοντέλα, που προέρχονται από μεγάλες εταιρείες, και κάνουν ό,τι μπορούν για να τα προωθήσουν. Φυσικά είναι άδικο το νέο Honda CMX500 Rebel να συγκριθεί με το Africa Twin, για παράδειγμα, αλλά δεν παύει να κάνει αυτό που υπόσχεται. Το μόνο που θα θέλαμε λίγο περισσότερο σε αυτή τη μοτοσυκλέτα είναι η ισχύς που παράγει ο 500άρης κινητήρας.



Και Rebel και“έξυπνο”

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης, η οποία έλαβε χώρα στο Ace Café (πολύ ταιριαστός χώρος για την εν λόγω μοτοσυκλέτα), η μία άκρη του πέπλου μυστηρίου σηκώθηκε: Το νέο Rebel είναι μια μικρή αλλά ιδιαίτερα μελετημένη μοτοσυκλέτα κατά τον σχεδιασμό της και για αυτό τον λόγο έχει πολύ περισσότερα να σου δώσει από ό,τι βλέπεις εκ πρώτης όψεως.

Και πράγματι, με τον κινητήρα που έρχεται κατ' ευθείαν από την σειρά CB500, αυτό δεν έγινε καθόλου τυχαία. Γιατί άλλωστε να μην επεκτείνεις την γκάμα σου ακόμη περισσότερο, αν μπορείς, παίρνοντας ως “μπούσουλα”το συγκεκριμένο μοτέρ; Ας πάρουμε για παράδειγμα ολόκληρη τη γκάμα των CB,


HONDA

Όσο πιο πολύ παίζεις μαζί της, τόσο πιο κοντά βρίσκεσαι στον κύκλο των εκλεκτών της.



CBR 650, για να μην αναφερθούμε στα NC. Είναι κάτι που γίνεται, και γίνεται συχνά. Και άλλες εταιρείες κάνουν ακριβώς την ίδια χρήση, πολύ απλά επειδή είναι έξυπνο: Η Yamaha έχει τα MT, τα XSR και τα Tracer, η Kawasaki τα Z650, Ninja 650 και Vulcan, γιατί λοιπόν όχι και η Honda;

Διασκέδαση είτε γρήγορα είτε αργά

Σχεδιαστικά, δεν είναι ακριβώς αυτό που θα σκεφτείς αρχικά. Όπως το Vulcan (ναι, πάλι το Vulcan), έτσι και το Rebel επιχειρεί να συγκεράσει το παλιό με το καινούργιο. Έτσι, μπορεί το τιμόνι να θυμίζει cruiser, αλλά τα μαρσπιέ δεν είναι πολύ πίσω τοποθετημένα. Ολόκληρη η μοτοσυκλέτα βρίθει λεπτομερειών και για να τις δεις όλες πρέπει να είσαι πολύ παρατηρητικός. Ένα κλασσικό φανάρι με συμβατική λάμπα αντί για LED, “στρογγυλεμένο” τιμόνι, και πολλά ακόμη. Τι σημαίνουν όμως όλα αυτά; Η Honda δεν κατασκεύασε το Rebel αποκλειστικά και μόνο για περατζάδες στην παραλιακή, αλλά και



για αναβάτες που επιζητούν κάτι με περισσότερη ψυχή, με χρηστικές προεκτάσεις. Αν το σκεφτείς έτσι καταλαβαίνεις ότι ο κινητήρας ταιριάζει άριστα με την μαζεμένη σε διαστάσεις μοτοσυκλέτα. Η δύναμη ποιυ παράγει αρκεί για να φτάσεις έως και τα 180 χλμ./ώρα, παρά τις αλλαγές που έκανε η Honda, οι οποίες τόνισαν την απόδοσή του στο χαμηλό και μεσαίο φάσμα λειτουργίας.

Καλό και ξεχωριστό

Το γεγονός ότι η νέα Rebel είναι μια σούπερ φιλική μοτοσυκλέτα, αυτό το ξέρουν όλοι πια. Οι φωτογραφίες μιλούν από μόνες τους άλλωστε. Χαμηλή απόσταση από το έδαφος και λεπτεπίλεπτη σιλουέτα, όπου πάνω της μπορούν να καθίσουν όλοι άνετα, με τα δύο τους πόδια να ακουμπούν στο έδαφος. Εύκολη στο χειρισμό και ελαφριά. Την οδηγήσαμε υπεράνετα μέσα στην απογευματινή κίνηση και το μποτιλιάρισμα της Βαρκελώνης και η αργή οδήγηση ήταν επίσης διασκεδαστική πάνω στη σέλα του Rebel. Αν όμως έχεις γνωρίσει τα

υπόλοιπα χαρίσματά της τότε αργά δεν θέλεις να πηγαίνεις.
Δώστε στη νέα Honda CMX500 Rebel την ψήφο εμπιστοσύνης σας. Τολμήστε την. Όσο πιο πολύ παίζεις μαζί της, τόσο πιο κοντά βρίσκεσαι στον κύκλο των εκλεκτών της. Απλά κλείστε αυτιά και μάτια και κάντε αυτό που λέει το ένστικτό σας. Πρόκειται για έναν κρυφό σούπερ-ήρωα, μεταμφιεσμένο σε σεμνό και ταπεινό πολίτη. Όταν όμως έρθει η ώρα και το κάλεσμα, αφήνει κατά μέρος τις ευγένειες και εμφανίζει την αληθινή του ταυτότητα. Και μην πείτε ότι δεν σας προειδοποιήσαμε...




EXPLORE. ENJOY.
GIVI
X.16 VOYAGER
Το X.16 Voyager είναι ένα κράνος κατάλληλο για να καλύψει τις ανάγκες του αναβάτη που αγαπά τα full-face κράνη αλλά, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, θέλει την άνεση και την εφαρμογή ενός σπαστού κράνους.
Το X.16 Voyager έχει κέλυφος από θερμοπλαστικό και βελτιωμένο σύστημα αερισμού. Το σαγόνι μπορεί να ανοίξει, η κύρια ζελατίνα είναι «Pinlock Ready» και το σκιάδιο ελέγχεται από ένα εσωτερικό ατσάλινο καλώδιο. Επιπλέον, είναι εφοδιασμένο με υποσιάγωνο, μάσκα χνώτων, μια μικρομετρική πόρπη για ταχεία απελευθέρωση και αφαιρούμενη και πλενόμενη, αντιβακτηριδιακή εσωτερική επένδυση.
€ 139.00
gloss white (B910)
matt titanium (G768)
matt black (N900)
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories


SCORPION EXO
INNOVATE OR EVAPORATE
RIDING PLEASURE
TOTAL SAFETY
NEW FLIP UP
€ 279 ADV X1 ANIMA/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/WHITE/ BLUE/RED
NEW
€ 279 ADV X1 ANIMA/YELLOW
NEW
€ 245 ADV X1 ANTHRACITE
NEW
€ 245 ADV X1 BLACK/MATT
NEW
€ 245 ADV X1 WHITE
€ 169 BELFAST BLACK/MATTE
€ 189 BELFAST FENDER/BLACK/GOLD
€ 189 BELFAST MISSION/MATT/BLACK/SILVER
€ 169 EXO-220 BIXBY/MAT/ BLACK/WHITE
€ 149 EXO-220 ANTRACITE
€ 149 EXO-220 BLANC
€ 149 EXO-220 NOIR
€ 149 EXO-220 SOLID/NEON/YELLOW
€ 139 EXO-490 BLACK
€ 159 EXO-490 DREAM/BLACK/ CAMELEON
€ 159 EXO-490 DREAM/WHITE
€ 159 EXO-490 GOLDENSTATE/MATT/ BLACK/GOLD
€ 159 EXO-490 LUZ/MATT/BLACK
€ 139 EXO-490 MATT/BLACK
€ 159 EXO-490 VISION/GREEN
€ 159 EXO-490 VISION/RED
€ 159 EXO-490 VISION/YELLOW
€ 139 EXO-490 WHITE
€ 199 EXO-510 AIR BLACK
EXO-510 AIR CIPHER/GREY
EXO-510 AIR CIPHER/MATT/GREEN
EXO-510 AIR CROSS/BLUE/RED/WHITE
EXO-510 AIR CROSS/GREY
EXO-510 AIR CROSS/MATT/BLACK/NEON/ YELLOW
EXO-510 AIR CROSS/MATT/DARK/GREY
€ 199 EXO-510 AIR MATT/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/BLACK/ NEON/YELLOW
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/MATT/ BLACK/PINK
€ 249 EXO-510 AIR RADIUM/ORANGE
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/GREEN
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/BLACK/ NEON/RED
€ 249 EXO-510 AIR SCALE/GREY
€ 249 EXO-510 AIR SCORPION/MATT/ BLACK/WHITE
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/RED
€ 249 EXO-510 AIR STAGE/BLACK/ SILVER/RED
€ 249 EXO-510 AIR SUBLIM/BLACK/BLACK
€ 249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/ BLACK/BLUE
ZORTZOPOULOS.
FASHION + ACCESSORIES
DOUBLE D® TITANIUM BUCKLE
KWIKWICK3

street collection 2017



- €249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/RED
- €249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/NEON/YELLOW
- €249 EXO-510 AIR SYNC/MATT/BLACK/PINK
- €199 EXO-510 AIR WHITE
- €239 EXO-710 AIR FURIO GREY
- €239 EXO-710 AIR LINE/BLACK/CAMELEON
- €239 EXO-710 AIR LINE/WHITE/BLUE/RED
- €199 EXO-710 AIR MATT/BLACK



- €249 EXO-710 AIR SPIRIT/BLACK/BLACK
- €199 EXO-710 AIR WHITE
- €239 EXO-710 AIR FURIOBLU
- €209 EXO-920 RED
- €199 EXO-920 BLACK
- €239 EXO-920 GEM/MATT/BLACK/SILVER
- €239 EXO-920 GEM/WHITE
- €199 EXO-920 MATT/ANTHRACITE



- €199 EXO-920 MATT/BLACK
- €209 EXO-920 NEON/YELLOW
- €239 EXO-920 SATELLITE/BLACK/NEON/YELLOW
- €199 EXO-920 WHITE
- €349 EXO-1200 AIR ALTO
- €349 EXO-1200 AIR ALTO/YELLOW
- €299 EXO-1200 AIR BLACK
- €349 EXO-1200 AIR FANTASY/BLACK/CAMELEON



- €349 EXO-1200 AIR FANTASY/RED/CAMELEON
- €349 EXO-1200 AIR FREEWAY/MATT/BLACK/WHITE
- €349 EXO-1200 AIR FULGUR/ORANGE
- €349 EXO-1200 AIR FULGUR/WHITE/RED/BLUE
- €349 EXO-1200 AIR FULMEN/BLACK/NEON/CHAMELEON/YELLOW
- €349 EXO-1200 AIR FULMEN/MATT/BLACK/CHAMELEON
- €349 EXO-1200 AIR FULMEN/WHITE/CHAMELEON
- €349 EXO-1200 AIR HORNET/MATT/BLACK/RED



- €349 EXO-1200 HORNET/PINK/MATTE
- €349 EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/CHAMELEON
- €349 EXO-1200 AIR LILIUM/WHITE/PINK
- €349 EXO-1200 AIR TENEBRIS/GREEN
- €349 EXO-1200 AIR TENEBRIS/WHITE
- €349 EXO-1200 TENEBRIS/BLACK/BLUE
- €299 EXO-1200 AIR MATT/BLACK
- €299 EXO-1200 AIR WHITE



- €439 EXO-2000 EVO AIR BAUTISTA NEON RED
- €369 EXO-2000 EVO AIR BLACK
- €399 EXO-2000 EVO AIR BRUTUS BLUE RED WHITE
- €399 EXO-2000 EVO AIR BRUTUS NEON YELLOW SILVER
- €399 EXO-2000 EVO AIR CARB MATT BLACK SILVER
- €399 EXO-2000 EVO AIR CARB RED WHITE
- €399 EXO-2000 EVO AIR CUP MATT BLACK NEON YELLOW
- €399 EXO-2000 EVO AIR CUP RED BLACK CAMELEON



- €439 EXO-2000 EVO AIR MASBOU BLACK RED SILVER
- €369 EXO-2000 EVO AIR MATT BLACK
- €419 EXO-2000 EVO AIR TRACK BLACK
- €419 EXO-2000 EVO AIR TRACK WHITE BLACK
- €369 EXO-2000 EVO AIR WHITE
- €349 EXO-3000 AIR YELLOW
- €349 EXO-3000 AIR BLACK
- €349 EXO-3000 AIR MATT/ANTHRACITE



- €349 EXO-3000 AIR MATT/BLACK
- €349 EXO-3000 AIR WHITE
- €389 EXO-3000 AIR SERENITY/MATT/BLACK
- €389 EXO-3000 AIR ITY/MATT/BLACK/WHITE
- NEW STREET FIGHTER €229 EXO-COMBAT BLACK/MATT
- NEW €259 EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/GREEN/MOUTHGUARD
- NEW €259 EXO-COMBAT RATNIK/CORRECT/SILVER/MOUTHGUARD

moto CREATIVE


BMW
BMW Motorrad
Η ΖΩΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΥΘΕΙΑ.
ΑΠΟΛΑΥΣΕ ΤΗΝ.
MAKE LIFE A RIDE.
Η νέα G 310 R είναι μια πραγματική BMW. Η υψηλή ποιότητα, η εξαιρετική λειτουργικότητα και η καινοτομία εξασφαλίζουν τη μέγιστη οδηγική σου απόλαυση. Με ABS, Upside Down μπροστινό σύστημα ανάρτησης και ακτινική εμπρός δαγκάνα φρένου, η ασφάλειά σου απογειώνεται. Με την G 310 R θέλεις απλά να οδηγήσεις.
Μάθε περισσότερα στο **bmw-motorrad.gr**
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
3asy Ride
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MARKET NEWS

ACCESSORIES•ΕΝΔΥΣΗ•ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

2017
ΙΟΥΝΙΟΣ ΤΕΥΧΟΣ 1





Karellis Group:
Βρείτε το KYMCO που θέλετε

Ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση

Είστε στο νομό Φθιώτιδας και ψάχνετε για το επόμενο KYMCO μοντέλο σας. Τότε πρέπει να επισκεφτείτε την Karellis Group, επίσημο διανομέα και επισκευαστή της KYM-CO. Η Karellis Group διαθέτει κάθετη μονάδα εξυπηρέτησης και αυτό σημαίνει ότι θα είναι κοντά σας και μετά την αγορά του μοντέλου της αρεσκείας σας.
Επισκεφτείτε λοιπόν την Karellis Group, γνωρίστε από κοντά τα νέα μοντέλα της KYM-CO (ανάμεσά τους και το νέο κορυφαίο AK 550) και βρείτε αυτό που ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες σας.

Karellis Group
2ο Χλμ Ν.Ε.Ο Λαμίας - Αθήνας
Τηλ.: 22310 23563-43341- 47535
http://www.karellis-group.com/




SPORTCITY S
CARBON
99.90
CARBON FIBER
FIVE
SPORTCITY S
CARBON
The top city glove
in a sport version.
RS4
42.00
BROWN
GREY
RS3 LADY
38.00
BLACK
REPLICA PINK
REPLICA LEO GREY
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.moomarket.gr
MOTO MARKET®
motorcycle
accessories

Εξάτμιση Akrapovic για το νέο Yamaha TMAX 530

Κύρος και επιδόσεις



Η εξάτμιση Racing Line (Titanium) αναπτύχθηκε από μια ιδέα που για πρώτη φορά παρουσιάστηκε στην EICMA 2015, η οποία ταιριάζει απόλυτα με τις σπορ γραμμές του Yamaha T-MAX.

Αυτό το απόλυτο σπορ maxi scooter έχει ήδη κάνει την παρουσία του στο δρόμο, και η προσθήκη αυτού του εκπληκτικά σχεδιασμένου συστήματος εξάτμισης Akrapovic θα δώσει μια νέα αισθητική, καθώς ενισχύει απόλυτα το σχεδιασμό του T-MAX.

Το μοναδικό σχήμα του τελικού, με το λογότυπο Akrapovič , όπου κινείται σε όλη τη διαδρομή κατά μήκος της εξάτμισης και εναρμονίζεται άψογα με το χειροποίητο καπάκι από ανθρακόνημα, φέρνει το σχεδιασμό σε νέα επίπεδα και αποδεικνύει ότι οι ειδικοί των εξατμίσεων της Σλοβενίας ψάχνουν συνεχώς την κατεύθυνση στο μέλλον με καινοτόμες και υπερσύγχρονες τεχνολογίες στην κατασκευή εξατμίσεων.

Για να επαινέσει την εκπληκτική εμφάνιση, το σύστημα εξάτμισης Racing Line, προσφέρει επίσης περισσότερη δύναμη από ό, τι το εργοστασιακό σύστημα, καθώς και η χρήση των ελαφριών υλικών αρίστης ποιότητας σημαίνει ότι έχει επίσης μια σημαντική εξοικονόμηση βάρους, το οποίο ενισχύει τον χειρισμό.

Η εντυπωσιακά οπτική εμφάνιση και η βελτιωμένη απόδοση ενισχύεται περαιτέρω με τον αποκλειστικό ήχο Akrapovič που είναι απόλυτα συντονισμένος για να παρέχει ιδανικές ακουστικές, σκοπίμως.



Με απλή εγκατάσταση “plug & play” και συμβατό με τις προδιαγραφές EC/ECE, αυτό είναι ένα σύστημα που δινει στο Yamaha T-MAX μια ασυναγώνιστη θέση στην αγορά των maxi scooter.

Η έγκριση τύπου EC ισχύει μόνο όταν έχει εγκατασταθεί ο καταλυτικός μετατροπέας. (κωδικός: P-KAT-059)

http://www.tecnomoto.gr
TECNO-MOTO PERFORMANCE
Καλλιρόης 12 Νέος Κόσμος
Αθήνα ΤΚ. 117-43
ΤΗΛ.210-9242410



BMW ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ

Καλοκαιρινή Προσφορά Service 2017

Σημαντική έκπτωση σε ανταλλακτικά-εργασία έως 31 Ιουλίου
Το καλοκαίρι έφτασε και οι προετοιμασίες των διακοπών έχουν ήδη ξεκινήσει!
Στη BMW Παναγιωτόπουλος ΑΕ έως και 31.07.2017, κάνετε το service ή την επισκευή της μοτοσυκλέτας σας με όφελος 15% στα ανταλλακτικά και λιπαντικά που θα χρησιμοποιηθούν από το συνεργείο και 10% στην εργασία!
Η ενέργεια αφορά κάθε είδους διέλευση στο συνεργείο μας και αφορά τόσο τα ανταλλακτικά και λιπαντικά που χρησιμοποιούνται, όσο και τα αξεσουάρ που αντικαθίστανται.
Δεν συμμετέχουν στην ενέργεια τα ανταλλακτικά «πάγκου» και η εκ νέου τοποθέτηση αξεσουάρ.
Τηλέφωνο επικοινωνίας και ραντεβού: 210-6046940



Honda X-ADV 2017: Ετοιμοπαράδοτο στο κατάστημα «Υιοί Γιάννη Πέτσα».

Με πολλές άτοκες δόσεις ή δώρο γνήσιο εξοπλισμό

Δες τώρα από κοντά το ΝΕΟ Honda X-ADV 750 DCT στο κατάστημα “ΥΙΟΙ ΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΣΑ” στην Καλλιθέα Ελευθερίου Βενιζέλου 242, και απόκτησε το με πολλές ΑΤΟΚΕΣ δόσεις ή με ΔΩΡΟ γνήσιο εξοπλισμό.

Περισσότερα στο μαγαζί των Υιών Πέτσα.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
Ελ. Βενιζέλου 242, Καλλιθέα
ΤΚ: 17676
Τηλ: 2109582988 Fax: 2109587256
Mail: sales@motopetsas.com



DNA Filters: Βραβεύτηκε με το "Reddot Product Design Award 2017"!

Μεγάλη επιτυχία για την ελληνική εταιρεία φίλτρων αέρα

Η ελληνική DNA Filters, αποδεικνύει περίτρανα, για ακόμη μια φορά, ότι είναι πρωτοπόρος σε παγκόσμιο επίπεδο στον χώρο της, καθώς βραβεύτηκε με το διεθνούς κύρους, κορυφαίο βραβείο σχεδιασμού προϊόντος "Reddot Product Design Award 2017"!
Η διεθνής αναγνώριση και βράβευση του καινοτόμου σχεδιασμού, η κορυφαία ποιότητα των προϊόντων της και η εμμονή στην τελειότητα κάνουν υπερήφανους τους εκατομμύρια φίλους και χρήστες, που εμπιστεύονται και χρησιμοποιούν τα διάσημα πλέον φίλτρα αέρος DNA.
Ο Μάριος Νικολαΐδης, Μηχανολόγος Μηχανικός R&D / Production Manager της Ελληνικής DNA Filters, σχεδίασε μια σειρά από καινοτόμα φίλτρα αέρος, τα οποία συνδυάζουν την τεχνολογία φιλτραρίσματος DNA με ειδικά συνθετικά «δέρματα» σε ποικιλία χρωμάτων!



Ο χείμαρρος του customizing που τον τελευταίο χρόνο έχει παρασύρει όλον τον κόσμο στην δημιουργία Cafe racers, Trackers, Bobbers, Cruisers, έδωσε το έναυσμα στον Μάριο Νικολαΐδη για την δημιουργία των καινοτόμων φίλτρων αέρος DNA, με την ονομασία «Leather Top»! Με τη νέα, βραβευμένη σειρά DNA Leather Top Filters, το φίλτρο αέρος αποτελεί πλέον απόλυτα ταιριαστό μέρος της εξωτερικής εμφάνισης των Custom μοτοσυκλετών, κάτι που προσδίδει επιπλέον αξία στις μοναδικές δίτροχες κατασκευές, έτοιμο να ικανοποιήσει και τον πλέον απαιτητικό δημιουργό!

Το «συνθετικό δέρμα» παντρεύτηκε με την κλασική φιλτροχοάνη, με την χρήση τεχνολογίας αιχμής «in mould fusion», σε σχήματα «εξάγωνα», «οβάλ» και «ύψιλον» και σε χρώματα, καφέ, μπεζ, πράσινο, κίτρινο, μπλε, γκρι, πορτοκαλί, κόκκινο!

Το δε δέρμα έχει 3D κυρτό σχήμα με το «D» της DNA χαραγμένο στο κέντρο. Έτσι δημιουργήθηκε μια απίστευτη παλέτα σχημάτων και χρωμάτων, που σε συνδυασμό με τα κορυφαία χαρακτηριστικά λειτουργίας υψηλής απόδοσης και υλικά φιλικά προς το περιβάλλον, στην κυριολεξία συνεπήρε τους κριτές του διαγωνισμού Reddot 2017!

Η απονομή του βραβείου «Reddot Product Design Award 2017» θα λάβει μέρος στης 3 Ιουλίου 2017, στο Essen της Γερμανίας, στο Design Zentrum Nordrhein Westfalen, και τα βραβευμένα Leather Top φίλτρα DNA θα παρουσιαστούν στο «Reddot Design Year Book 2017-2018», καθώς επίσης και στο μουσείο «Reddot Design Museum» της Γερμανίας & της Σιγκαπούρης!

Ο εν λόγω θεσμός βραβείων « RED DOT» αποτελεί τα "Όσκαρ" του βιομηχανικού σχεδιασμού και design, μια τιμητική διάκριση την οποία η DNA κατακτά για δεύτερη φορά!



Παπουτσάς Frames

Νέα συνεργασία με TNK

Η εταιρία Δημήτρης Βας. Παπουτσάς “Papoutsas Frames”, εξειδικευμένη στην επισκευή εμπρόσθιων συστημάτων μοτοσυκλετών (πιρουνιών), γνωρίζοντας τις ανάγκες της αγοράς και με στόχο πάντοτε την μέγιστη ικανοποίηση του πελάτη και την κορυφαία ποιότητα του τελικού αποτελέσματος, ξεκίνησε συνεργασία με τον Ιταλικό οίκο TNK, κατασκευαστή καλαμιών εμπρόσθιων συστημάτων μοτοσυκλετών.
Έχοντας γνώμονα πρώτα την επισκευή και όχι την αντικατάσταση των μερών, η Papoutsas Frames, με δεκαετίες εμπειρίας, διατηρεί στο ίδιο υψηλό επίπεδο την ποιότητα της επισκευής, δίνοντας πλέον και μια σίγουρη λύση σε περιπτώσεις που καθίστανται αδύνατες επισκευής. Τηρώντας ένα μεγάλο όγκο αποθεμάτων και με τιμές προσαρμοσμένες, στην σημερινή πραγματικότητα δίνει λύση σε κάθε ανάγκη επισκευής.

Papoutsas Frames
Δημήτρης Βας Παπουτσας
Βελβενδού 36α, Άνω Κυψέλη 11364
Τηλ.: 210-8655157





SWM - Ανακοινώθηκαν νέες τιμές

Και για το πολυαναμενόμενο Superdual

Η Δέλτα Μοτοσυκλέτες Ε.Ε., επίσημη αντιπρόσωπος της SWM Motorcycles ανακοίνωσε νέες τιμές για τα μοντέλα της φίρμας, με ισχύ από 1/6/2017.
Στις τιμές περιλαμβάνονται 12 μοντέλα, από τα "μικρά" RS 125 R & SM 125 R, έως το μεγάλο Superdual σε δύο εκδόσεις (T & X).
Και Enduro έχουμε, και SM, και On-Off αλλά και Roadsters.



Citycom S.300i F4 ABS - Τώρα με 4 χρόνια εγγύηση!

Το καλύτερο δώρο από το δίκτυο της SYM

Τώρα, μπορείς να κάνεις το αγαπημένο σου scooter - Citycom S.300i ABS - με ΔΩΡΟ την επέκταση εγγύησης από 2 σε 4 χρόνια σε επιλεγμένους συνεργάτες SYM.

Το νέο CITYCOM S.300i έρχεται με στάνταρ ABS και προδιαγραφές EURO4 συνδυάζοντας:

Εξαιρετικές επιδόσεις

• Κινητήρας F4 με απόδοση 27.5 PS
• 30% μεγαλύτερη ιπποδύναμη από άμεσα ανταγωνιστικό μοντέλο
Οικονομία
• Κατανάλωση καυσίμου EURO 4, 3.46 lit/100km

Ασφάλεια
• Ασφαλή εξελιγμένη πέδηση συστήματος ABS
• Φρένα με τη μεγαλύτερη εμπρός δισκόπλακα 288mm και πίσω 260mm
• Ζάντες 16″

Εξοπλισμό
• Οπίσθιος φανός LED
• Κεντρικός μαγνητικός διακόπτης ασφαλείας
• 12V παροχή φόρτισης κινητού
• Κεντρικό – πλαϊνό σταντ
• Αναδιπλούμενα μασπιέ συνεπιβάτη
• Ρεζερβουάρ 10 λίτρων
• Διπλά ρυθμιζόμενα αμορτισέρ
• Πολυεδρικοί δυνατοί προβολείς

CITYCOM S.300i ABS 3.995€ τιμή μετρητοίς



Χρηματοδοτικό Zero2Ride στην BMW Παναγιωτόπουλος

Με 0% επιτόκιο από τη BMW Financial Services

Το νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα Zero2Ride από τη BMW Financial Services είναι στην BMW Παναγιωτόπουλος!
Τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου χρηματοδοτικού είναι τα εξής: 0% επιτόκιο, προκαταβολή από 30% και διάρκεια έως 36 μήνες, αφορά καινούριες μοτοσυκλέτες και συγκεκριμένα όλα τα μοντέλα της BMW Motorrad και ισχύει μέχρι και τις 31 Ιουλίου 2017.
Παράλληλα, είναι διαθέσιμα τα γνωστά πλέον προγράμματα 3asyRide Plus και Easy2Ride Plus.
Μάθε όλες τις λεπτομέρειες στη BMW ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ
Τηλ.: 2106046940
e-mail: info@bmw-panagiotopoulos.gr
https://www.facebook.com/BMW.PANAGIOTOPOULOS/?fref=mentions

Vespa Lifestyle 2017

Κράνη, casual ρουχισμός & αξεσουάρ

Η Vespa παρουσίασε τα νέα Jet κράνη & μάσκες (γυαλιά) προστασίας από τον αέρα, αλλά και την συλλογή casual ρουχισμού και αξεσουάρ για το 2017. Μπλούζες, t-shirt, ζώνες, κ.α.

Όπως δηλώνει η ιταλική εταιρεία, είναι η πρώτη φορά που η συλλογή τεχνικών και casual αξεσουάρ έχουν φτιαχτεί μέσα από ένα ενιαίο δημιουργικό όραμα, με αξίες και πνεύμα που είναι τυπικά Vespa.

Μέσα στη μόδα αλλά και με υψηλή λειτουργικότητα, στη νέα casual κολεξιόν θα βρείτε μπλούζες, t-shirt, ζακέτες, μπουφάν αλλά και lanyards, ζώνες, τσάντες που μπορούν να χωρέσουν ένα jet κράνος, κούπες, κ.α.

Όσον αφορά στον τεχνικό εξοπλισμό έχουμε jet κράνη σε όμορφα σχέδια και χτυπητά χρώματα, και αντιανεμικά γυαλιά που ταιριάζουν με τα κράνη.







JACKET TRIUMPH BEAUFORT BROWN

ΚΛΑΣΙΚΟ ΚΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟ

Κατασκευασμένο από ποιοτικό δέρμα σε καφέ χρώμα το Beaufort είναι ένα δερμάτινο τζάκετ τριών τετάρτων σε κλασική γραμμή που εντυπωσιάζει όπου και αν βρίσκεστε. Είναι φτιαγμένο 100% από δέρμα και φέρει προστατευτικά σε ώμους, αγκώνες και πλάτη από το γνωστό για τις εξαιρετικές ιδιότητές του υλικό της D3O. Το Beaufort, το οποίο υπάρχει σε έκδοση μελετημένη ειδικά για το ωραίο φύλο, μπορεί να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες χάρη στην αφαιρούμενη επένδυσή του, ενώ παρέχει και δυνατότητα αερισμού λόγω των φερμουάρ σε ώμους και πλάτη που έχουν σχεδιαστεί για αυτό το σκοπό. Με ζώνες για να ρυθμίσετε ιδανικά την εφαρμογή στη μέση και πρακτικές διπλές τσέπες μπροστά και χαμηλά με πρόσβαση από πάνω αλλά και από τα πλάγια. Φέρει τέλος και φερμουάρ για να το συνδέσετε με οποιδήποτε τζιν της βρετανικής εταιρίας.

www.triumphmotorcycles.gr

TRIUMPH

FOR THE RIDE



Βαλίτσα GIVI B34N / B34NT Top Box Monolock

Χώρος για όλα τα απαραίτητα

Μεσαίου μεγέθους βαλίτσα GIVI B34N Monolock, με χωρητικότητα 34 λίτρων. Σε μαύρο χρώμα με καπάκι με εφέ carbon fibre. Χωράει άνετα ένα κράνος full face. Περιλαμβάνεται universal σύστημα τοποθέτησης. Διαθέτει αυτόματο σύστημα ανοίγματος / απόσπασης: το επάνω κουμπί ώθησης επιτρέπει το άνοιγμα της βαλίτσας, ενώ με το κάτω αποσπάται από την πλάκα. Για μεγαλύτερη άνεση του συνεπιβάτη, μποείτε να βάλετε την πλάτη E131S της GIVI.
Περιλαμβάνεται universal σύστημα τοποθέτησης.
Μέγιστο φορτίο: 3 kg
Όγκος: 34 λίτρα
Διαστάσεις: 340 x 455x 425 mm (ύψος x βάθος x πλάτος)
Χωρητικότητα: Χωράει άνετα ένα κράνος full face
Τιμή: 125 ευρώ

MOTO MARKET
Τηλ: 2310 795 615

Κράνος Airoh Valor

Με εντυπωσιακά γραφικά και σχεδίαση

Το πιο πρόσφατο full-face κράνος από της Airoh, σχεδιασμένο για αναβάτες που προτιμούν πιο σπορ εμφάνιση.
Προηγμένος και επιθετικός σχεδιασμός που επιτυγχάνεται περαιτέρω με ένα επαναστατικό σύστημα εξαερισμού με 8 ζώνες που εγγυώνται μέγιστη απόδοση.
Με 2 διαφορετικά μεγέθη για το εξωτερικό κέλυφος, ένα ευρύ φάσμα γραφικών και εσωτερικό αφρώδες EPS σε διαφορετικές πυκνότητες, για αυξημένη ασφάλεια.
Το Valor διαθέτει επίσης μεγάλη ζελατίνα, που μεγιστοποιεί το διαθέσιμο οπτικό πεδίο και προσφέρει αυξημένη ενεργητική ασφάλεια ενώ δέχεται επίσης και ζελατίνα Pinlock.
Χαρακτηριστικά:
- Κέλυφος από Thermoplastic HRT
- 2 μεγέθη κελύφους
- Εσωτερικό κέλυφος EPS με διαφορετικές πυκνότητες για αυξημένη ασφάλεια.
- Ζελατίνα με μεγάλο οπτικό πεδίο
- Δέχεται Pinlock
- Σύστημα εξαερισμού 8 ζωνών
- Βάρος περίπου.

1400 γραμμάρια + - 50 γραμμάρια
- ECE 2205

Τιμή: Από 119,99 ευρώ (τα μονόχρωμα)



Μπουφάν Nordcap Eolos

Δροσιά το καλοκαίρι



Καλοκαιρινό μπουφάν με μεγάλα πάνελ από πλέγμα υψηλής αντοχής στην τριβή. Εξοπλισμένο με CE EN 1621-1 πιστοποιημένεσί προστασίες στους ώμους και τους αγκώνες, και προστασία πλάτης.

ΥΛΙΚΟ
Ιδιαίτερα ανθεκτικό στην τριβή.
Διάτρυτο ύφασμα.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
CE EN 1621-1 αφαιρούμενα προστατευτικά στους αγκώνες και τους ώμους.
Αφαιρούμενο προστατευτικό πλάτης.
Δέχεται προστασία πλάτης memory foam CE EN 1621-2 (Level 2)

ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ
Ιμάντες προσαρμογής στη μέση και στον καπό με velcro.
Ρύθμιση στα μανίκια με κουμπιά.

ΑΛΛΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
Αφαιρούμενη αδιάβροχη και διαπνέουσα μεμβράνη, που φυλάσσεται σε ειδική θήκη.
Προαιρετικά δέχεται την αφαιρούμενη θερμική επένδυση “Insider”
Μαλακός γιακάς.
2 εξωτερικές τσέπες.
Ανακλαστικά ένθετα.

Τιμή: 89,90 ευρώ
MOTO MARKET
Τηλ: 2310 795 615

Μποτάκι Forma Rookie Pro Lady

Κομψότητα και ασφάλεια

Εξωτερικό:
Suede δέρμα και Cordura®.
Σόλα από καουτσούκ διπλής πυκνότητας
Μαλακή γλώσσα από δέρμα Suede, με εσωτερική επένδυση mesh.
Κλείσιμο με κορδόνια και ρυθμιζόμενο velcro
(συμπεριλαμβάνονται ανταλλακτικά κόκκινο κορδόνια)
Πίσω ανακλαστικά ένθετο.

Εσωτερικό:
Επένδυση mesh για ομαλή κυκλοφορία του αέρα / αστράγαλο TPU
Φορμαρισμένες προστασίες TPU στους αστραγάλους
Εσωτερική επένδυση με memory foam
Ενδιάμεση σόλα PP Mid Dual Flex με αντι-σοκ αισθάνθηκε
Αντιβακτηριακός πάτος με A.P.S. (Σύστημα Air Pump)

Τιμή: 99 ευρώ
MOTO MARKET
Τηλ: 2310 795 615

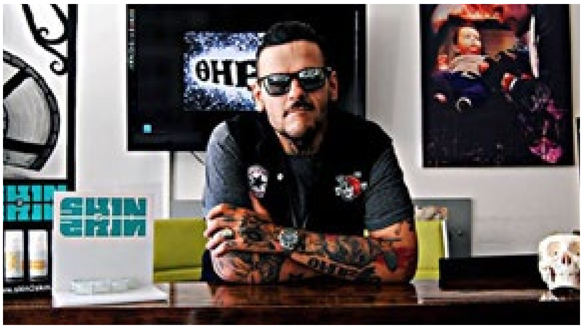


Στον Τάκη Μανιάτη

"Η μοτοσυκλέτα είναι κουλτούρα και συλλογή εμπειριών"

Ο Κωνσταντίνος Δρακούλας ή το "Θηρίο" όπως τον γνωρίζει ο περισσότερος κόσμος, πέρα από την αγάπη του για την μουσική και τα tattoo, δύο τέχνες στις οποίες δραστηριοποιείται επαγγελματικά, γουστάρει και τις μοτοσυκλέτες. Η σχέση του μαζί τους έχει περάσει από πολλά στάδια και πλέον διανύει την πιο μεστή και ώριμη περίοδο της. Τον συναντήσαμε και είχαμε μια εφ όλης της ύλης συζήτηση μαζί του:


HARLEY-DAVIDSON
ATHENA CHAPTER
GREECE
HOG
HARLEY-DAVIDSON
THIRIO
DEALER REP



T



Τα πρώτα βήματα στους δύο τροχούς

Η ιστορία μου ξεκινάει από μουσική και όχι από μοτοσυκλέτα. Μεγάλωσα με παπάκια δανεικά, του πατέρα μου, κρυφά, αλλά κυρίως ασχολιόμουν με μουσική. Στα 16 μου ξεκίνησα την ενασχόληση με μουσική, είχαμε κάνει κάποια κομμάτια με τους Babilona, συνεργαζόμουν με τους Active Member ως DJ , κάπου εκείνη την περίοδο ξεκίνησαν να μου αρέσουν οι μοτοσυκλέτες. Ήταν πολύ δύσκολο για μένα, γιατί ήμουν 235 κιλά. Όταν αποφάσισα να οδηγώ κανονικά, πήρα ένα scooter, κάπου στα 22, ένα Beverly 200, και στα 24 αγόρασα ένα V-Strom 650. Μία μοτοσυκλέτα πολύ καλή για τα δικά μου γούστα, αξιόπιστη, που κάνει τα πάντα. Εκεί μπήκε το μικρόβιο και σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη μου έπαιξε το οργανωμένο club των V-Strom, το forum στο οποίο προσχώρησα, και από κάγκουρας, είδα πως είναι να είσαι κανονικός μοτοσυκλετιστής. **Έμαθα να ντύνομαι σωστά, να κάνω μαθήματα, να κάνω ταξίδια.** Είχα πρόβλημα με τα κιλά μου γιατί η μοτοσυκλέτα δεν με άντεχε, και κάνοντας ταξίδια με την τότε σύντροφό μου, τώρα γυναίκα μου, ήμουν πολύ προσεκτικός και δεν έτρεχα. Αρκετά χέστης θα έλεγα, και δεν ντρέπομαι γι' αυτό. Κάπου εκεί ξεκινάει να πηγαίνει καλά η καριέρα μου στην μουσική, βγάζω περισσότερα χρήματα, χαλάω περισσότερα χρήματα. Πουλάω το V-Strom, παίρνω GS απλό, το κάνω οπτικά Adventure, το πουλάω, παίρνω κανονικό Adventure, χάνω πολλά λεφτά. Έχω συμμετάσχει και σε αγώνες dragster σαν χορηγός για διαφήμιση του μαγαζιού μου, αλλά μόνο για συλλογή εμπειριών. Το πρόβλημα στον μοτοσυκλετισμό είναι πως όταν γεννήθηκαν τα παιδιά μου και όταν ο μικρός έγινε ενός έτους, μπήκα στην διαδικασία να το πουλήσω γιατί ουσιαστικά η μοτοσυκλέτα καθόταν.

Η στροφή προς τις ρετρό- κλασσικές αξιές

Μετά γύρισα στις Triumph με μία Thruxton, γιατί μου άρεσαν τα cafe racer. Ακολούθησε το Harley-Davidson 48, ένα Sportster, και μόλις ήρθε και η κόρη μου και κατάλαβα ότι μπορώ να ξεκλέβω χρόνο και να κάνω ταξίδια, πήρα μία Road Glide και ξεκίνησα τα ταξίδια. Και μετά παίρνω Harley-Davidson 48, και



μπαίνω σε έναν άλλο χώρο. Για να καταλήξω τελικά με Street Glide και να ασχοληθώ πλέον με τον μοτοσυκλετισμό που μου αρέσει - τα ταξίδια.

Από τα παπάκια και το V-Strom μέχρι τα Harley, υπήρχαν μοτοσυκλέτες που πέρασαν αλλά δεν μου άρεσαν γιατί δεν εξυπηρετούσαν τις ανάγκες μου. Πολλές κλασικές και γρήγορες μοτοσυκλέτες, μέχρι και Suzuki Hayabusa, αλλά λίγες μοτοσυκλέτες ήταν αυτές που με άγγιξαν και έκαναν για μένα.

Πάνω απ΄όλα μοτοσυκλετιστής, χωρίς ταμπέλες

Εμένα βασικά μου άρεσε ο μοτοσυκλετισμός, που για μένα δεν είναι απλά η μεταφορά από το ένα σημείο στο άλλο. Είναι ο χαιρετισμός στο δρόμο, οι εικόνες μέσα από την ζελατίνα, οι μυρωδιές





Εμένα βασικά μου άρεσε ο μοτοσυκλετισμός, που για μένα δεν είναι απλά η μεταφορά από το ένα σημείο στο άλλο. Είναι ο χαιρετισμός στο δρόμο, οι εικόνες μέσα από την ζελατίνα, οι μυρωδιές

μόλις την ανοίγω, οι παρέες, όλη η κουλτούρα, να είσαι παράδειγμα για κάποιους που ξεκινούν τώρα, τους πιο νέους, είναι η ασφάλεια, αυτό μου αρέσει στον μοτοσυκλετισμό σήμερα. Να γνωρίζεις διαφορετικές κουλτούρες.
Εγώ δεν είμαι χαρλεάς, είμαι μοτοσυκλετιστής. Μου αρέσουν δύο μάρκες, η Harley και η BMW, επειδή καλύπτουν τα θέλω μου, δεν είμαι όμως κολλημένος.
Όταν ρωτάς μοτοσυκλετιστή, ρωτάς τι οδηγάει, πως στρίβει, τι ταξίδια έχει κάνει, σχετικά με το μηχανάκι. Αυτό είναι το κοινό και όχι μία ομάδα, μία πολιτική παράταξη, μία επαγγελματική κατεύθυνση - δεν σε νοιάζει τι είναι και που ανήκει.

Μοτοσυκλέτα, μουσική και tattoo, όλα συνδέονται

Μουσική και tattoo είναι mainstream, είναι τέχνη. Η μοτοσυκλέτα είναι κουλτούρα. Όλα αυτά συνδέονται μεταξύ τους αφού οι περισσότεροι που οδηγούν μοτοσυκλέτα ακούν μουσική και ενδεχομένως έχουν κάποιο tattoo. Μου αρέσει πάρα πολύ η μουσική, κατά προτίμηση η μαύρη μουσική, γιατί οι μαύροι παίζουν διαφορετικά με τα ίδια όργανα. Μου αρέσουν όλα, θαυμάζω όλες τις μοτοσυκλέτες, σέβομαι τους εντουράδες και τους μοτοκροσάδες περισσότερο απ' όλους τους μοτοσυκλετιστές, γιατί είναι δύσκολα αθλήματα και σίγουρα το χώμα αποτελεί το μεγαλύτερο σχολείο.



Κρίνω μηχανάκια και κάποιες φορές ίσως άδικα. Γιατί αν για παράδειγμα μία naked μοτοσυκλέτα δεν προστατεύει από τον αέρα, εμένα δεν μου κάνει. Και ίσως είναι πραγματικά μία καλή μοτοσυκλέτα…

Το θηρίο ως επιχειρηματίας

Επιχειρηματικά, έχω ένα κατάστημα στο μοναστηράκι, στην Ερμού, που κάνει tattoo, piercing και αφαίρεση tattoo. Είμαι ο πρώτος που έφερε εξειδικευμένα μηχανήματα στην Ελλάδα. Το κάνω κοντά στα 9 χρόνια πλέον, με καλύπτει οικονομικά εμένα και την οικογένεια μου και είμαι ευχαριστημένος.

Η μοτοσυκλέτα είναι για μένα…

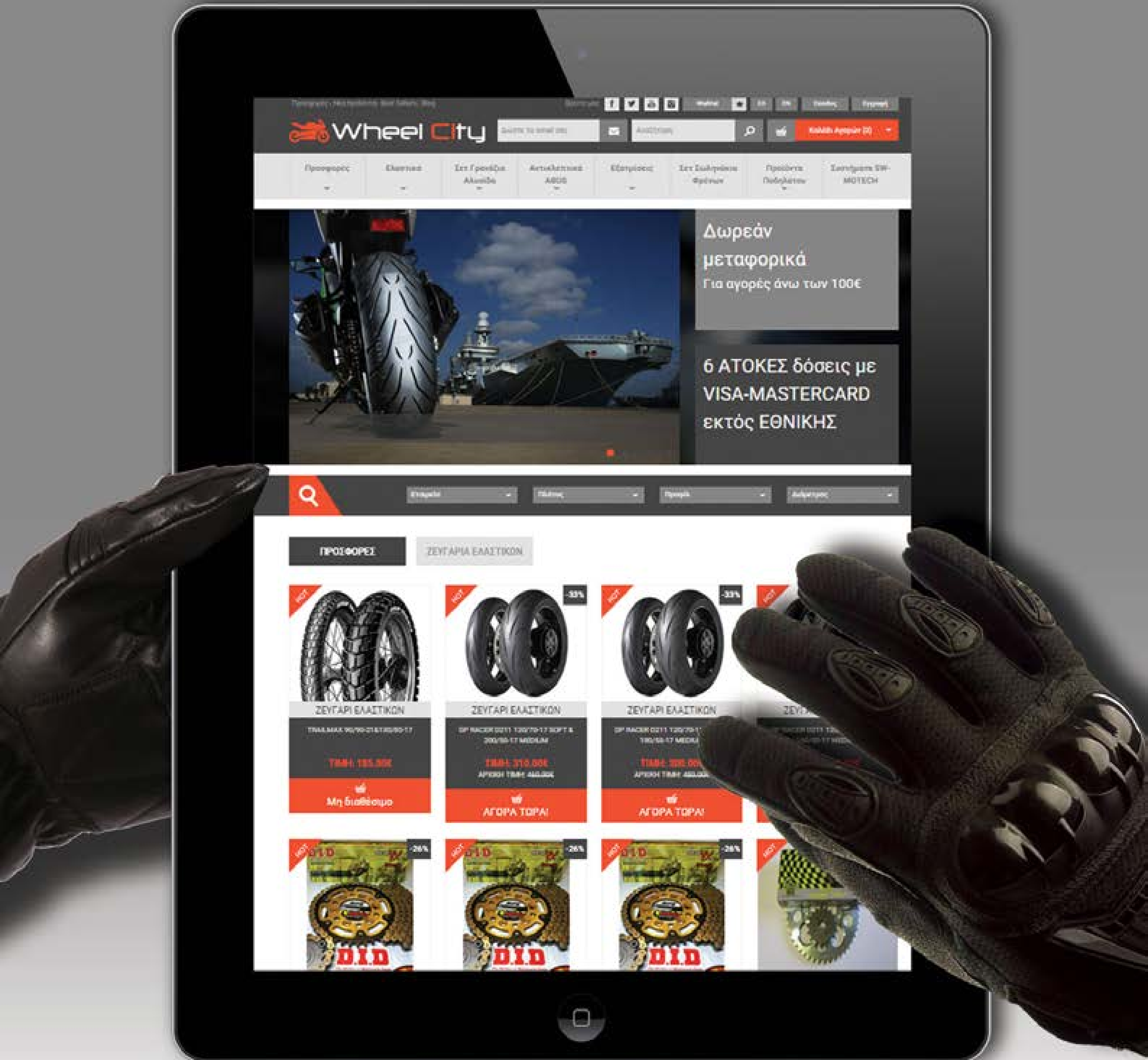
Συλλογή εμπειριών! Η μοτοσυκλέτα με βοηθάει να συλλέξω εμπειρίες από διαφορετικές κουλτούρες, διαφορετικό κόσμο, με άλλη νοοτροπία, από άλλες περιοχές. Αλλά και στο εξωτερικό, γνωρίζεις αναβάτες από Ιταλία, Αυστρία, Γερμανία, Γαλλία, με διαφορετική νοοτροπία και σκέψη.

Με κέντρο πάντα την μοτοσυκλέτα. Χωρίς να σε νοιάζει πραγματικά από που προέρχεται. Είσαι και είναι μοτοσυκλετιστής, αυτό αρκεί, δεν σε ενδιαφέρει τίποτε άλλο.

WheelCity.gr

On Line κατάστημα Ελαστικών

Πάντα δίπλα σας με τις καλύτερες προσφορές!



Δωρεάν μεταφορικά για αγορές άνω των 100€

6 άτοκες δόσεις με VISA - MASTERCARD (εκτός Εθνικής)

Εξατμίσεις-Αντικλεπτικά Abus-Σετ γρανάζια-αλυσίδα

Σετ σωληνάκια φρένων-Προϊόντα ποδηλάτου-Συστήματα SW-Motech

Δείτε όλες τις προσφορές μας με ένα κλικ

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΙΝΑΙ «ΚΑΘΑΡΟ» (ΚΑΙ ΤΡΙΤΡΟΧΟ)



Η φρενίτιδα των «καθαρών» οχημάτων σιγά σιγά εξαπλώνεται παντού. Λόγοι οικολογίας με τη “δικαιολογία” της υπερθέρμανση του πλανήτη, ουσιαστικά δημιουργούν νέες αγορές, και κάνουν πολλούς να παρουσιάσουν την δική τους εκδοχή όσο αφορά τα οχήματα για αστική μετακίνηση με μειωμένους (βλέπε υβριδική τεχνολογία) ή μηδενικούς ρύπους όταν χρησιμοποιείται αποκλειστικά η ηλεκτρική ενέργεια.

Κείμενο:
Βασίλης Κωστάκος


ARCIMOTO

Ο

Ο καθένας φυσικά προτάσσει τους δικούς του λόγους γιατί το προϊόν του είναι όχι μόνο διαφορετικό, αλλά και καλύτερο. Σε ένα όμως συμφωνούν. Ότι το μέλλον είναι τρίτροχο. Και γιατί προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση, και γιατί -θα λέγαμε εμείς – ένα σχήμα λιγότερο «μοτοσυκλετιστικό» μπορεί να προσελκύσει πιο εύκολα αγοραστικό κοινό από τη μεγάλη αγορά των αυτοκινήτων. Οικολογία και marketing τραβούν μαζί προς το μέλλον, πιασμένοι χεράκι χεράκι. Εδώ και χρόνια έχουν παρουσιαστεί διάφορα πρωτότυπα στις Εκθέσεις, ενώ κάποια βγήκαν και στους δρόμους όπως το iRoad της Toyota.

BMW CLEVER

Η BMW παρουσίασε το 2009 ένα τρίτροχο όχημα που θα μπορεί να μεταφέρει δύο. Η ονομασία αυτού του οχήματος ήταν CLEVER (ΕΞΥΠΝΟ, ΕΥΦΥΕΣ) από τα αρχικά Compact Low Emission VEhicle for URban Transport. Ο κινητήρας των 230cc προερχόταν από τη BMW, αλλά όμως έχει τροποποιηθεί από την Institut Français du Pétrole (IFP) για να χρησιμοποιεί φυσικό αέριο, παράγει 12,5 kW (17 hp) ισχύος και μέγιστη ροπή 15,5 Nm στις 6.300 rpm. Η μέγιστη ταχύτητα του CLEVER ήταν 80 χλμ/ώρα. Για να εξαλειφθούν τα κλασσικά προβλήματα ευστάθειας στις στροφές που αντιμετωπίζουν όλα τα τρίτροχα χρησιμοποιείται η τεχνική των μοτοσυκλετών. Η καμπίνα, μια μελέτη του πανεπιστημίου του Bath, μπορεί να περιστραφεί μέχρι 45ο από τον κατακόρυφο άξονα και ο οδηγός να πλαγιάζει στις στροφές σαν να οδηγάει δίκυκλο.







Το 2010, στο Σαλόνι της Γενεύης η Honda παρουσίασε ένα πρωτότυπο τρίτροχο, το 3R-C, που κινείται αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια και μεταφέρει αποκλειστικά ένα άτομο, δηλαδή τον οδηγό του. Ειδική μελέτη έχει γίνει για την προστασία του οδηγού, καθώς προσφέρει αυξημένη ασφάλεια στις πλάγιες συγκρούσεις, ενώ η μεγάλη ζελατίνα που προστατεύει τον οδηγό από τον αέρα και τη βροχή, κλείνει όταν δεν χρησιμοποιείται το όχημα και δημιουργείται ένα κλειστό κουβούκλιο. Το 3R-C έχει μια ευρωπαϊκή «ταυτότητα» καθώς δημιουργηθεί από τους σχεδιαστές του τμήματος Research and Design της Honda στο Μιλάνο.



APTERA 2e

Η APTERA ήταν μια αμερικάνικη εταιρία με έδρα την Καλιφόρνια, την πολιτεία με την πιο «σκληρή» μονοθεσία σε ότι έχει σχέση με τα οχήματα και το περιβάλλον. Έτσι και ο προσανατολισμός των οχημάτων της ήταν εναρμονισμένος σε αυτή τη νομοθεσία που καθιστά το μέλλον «ηλεκτρικό» ή έστω «υβριδικό». Το Aptera2e ήταν ένα ηλεκτρικό τρίτροχο όχημα που μπορεί να μεταφέρει 2 άτομα με πάρα πολύ χαμηλό κόστος. Η όλη κατασκευή θύμιζε μικρό αεροπλάνο, καθώς οι δημιουργοί του προσπάθησαν να κερδίσουν σε θέματα επιδόσεων και οικονομίας, χάρη στην αεροδυναμική. Ειδικά μίγματα έχουν χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή της καμπίνας του Aptera, τόσο για αυξημένη ακαμψία, όσο και για να κρατηθεί το βάρος χαμηλά (680 κιλά). Η εταιρία δήλωνε σαν επιδόσεις 10,1 δευτερόλεπτα για τα 0-100 χλμ/ώρα, με μέγιστη ταχύτητα 137 χλμ/ώρα.

HONDA 3R-C





PEUGEOT HYMOTION3 EVOLUTION

Το 209, η Peugeot παρουσίασε ένα νέο concept, βασισμένο πάνω στο πρωτότυπο Hymotion3, το Hymotion3 Evolution, που απουσιάζε το κλειστό κουβούκλιο αλλά BMW C1. Το Evolution ήταν και αυτό τρίτροχο, με ανεξάρτητη ανάρτηση και δυνατότητα κλίσης στους δύο εμπρός τροχούς, και ήταν εφοδιασμένο με ένα κινητήρα 300 κυβικών εκατοστών με απόδοση 41 ίππων, λόγω της χρήσης compressor. Ο κάθε εμπρός τροχός διάθετε ηλεκτροκινητήρα 3kW.

PEUGEOT RD







Το 2008, στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Πεκίνου, η Peugeot ανακοίνωσε ένα διαγωνισμό για εκκολαπτόμενους σχεδιαστές αυτοκινήτων ζητώντας τους να «δημιουργήσουν» το όχημα του μέλλοντος για συμμετέχοντας στο 5ο διαγωνισμό σχεδίασης με θέμα «Imagine the Peugeot in the Worldwide Megalopolis of tomorrow». Ο διαγωνισμός σημείωσε επιτυχία, με πάνω από 2.500 συμμετοχές, και νικητής αναδείχτηκε ο 27χρονος Carlos Arturo Torres Tovar, σχεδιαστής από την Κολομβία, με το concept Peugeot RD. Πέρα από το χρηματικό βραβείο των 10.000 ευρώ, ο Carlos Arturo Torres Tovar είχε την ευκαιρία να δει τα σχέδια του πρωτοποριακού concept RD να παίρνουν σάρκα και οστά με την παρουσίαση του σε κανονική κλίμακα στο Σαλόνι Αυτοκινήτου της Σαγκάης, ένα χρόνο μετά.

TOYOTA iRoad

Το 2014, στο Σαλόνι της Γενεύης η Toyota παρουσίασε τη δική της τρίτροχη εκδοχή. Το iRoad είναι καθαρά ένα ηλεκτρικό όχημα με αυτονομία 50 χιλιόμετρα και βάρος 272 κιλά, που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα έως τα 60 χλμ/ώρα. Το iRoad μπορεί να πλαγιάζει σαν μοτοσυκλέτα αλλά ο κατευθυντήριος τροχός είναι ο πίσω, και αυτή η επιλογή το καθιστά ιδιαίτερα ευέλικτο.




100 est. 1917 YEARS
MOTOREX
Oil of Switzerland
CHAMPION
RALLY DAKAR
SAM SUNDERLAND
Sam Sunderland
KTM 450
RALLY DAKAR
2017
M. Kin / KTM Images
10W 60
MOTOR OIL
CROSS POWER
FULLY SYNTHETIC
4T
MOTOREX
Oil of Switzerland
OIL FOR YOUR TOUGHEST CHALLENGE
MOTO MARKET motorcycle accessories
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket-shop.gr | www.motorshop.gr

Χωρίς εκπλήξεις έχουμε λιγότερα τροχαία

Η οδήγηση της μοτοσικλέτας συνδέεται με την ελευθερία, την ευελιξία και την άνεση, είτε κυκλοφορεί κανείς μέσα στην πόλη, είτε διανύει μεγαλύτερες αποστάσεις.

Επιπλέον, σε αστικές πυκνοκατοικημένες περιοχές όπως η Αθήνα σήμερα, η μοτοσικλέτα συνιστά ανάγκη. Ωστόσο, οι κίνδυνοι για το μοτοσικλετιστή είναι πολλοί, με αποτέλεσμα τα τροχαία στα οποία εμπλέκονται δίκυκλα να αποτελούν δυσανάλογα μεγάλο ποσοστό του συνόλου των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας. Η "Αττική Οδός Α.Ε." και η "Αττικές Διαδρομές Α.Ε.", στην προσπάθεια να συμβάλουν στον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων, στηρίζουν την ειδική αυτή έκδοση, που την υπογράφει ο ειδικός σε θέματα μοτοσικλέτας, Θανάσης Χούντρας. Θέλουμε να πιστεύουμε ότι στον οδηγό αυτό, ακόμη και ο πιο έμπειρος μοτοσικλετιστής θα βρει μικρά μυστικά και οδηγίες που θα κάνουν πιο ασφαλείς τις μικρές ή μεγάλες μετακινήσεις του είτε στον αυτοκινητόδρομο είτε στο ευρύτερο οδικό δίκτυο. Το όπλο του μοτοσικλετιστή είναι το μυαλό του. Φροντίζοντας να το εφοδιάσει με δεδομένα και αντιδράσεις, οι πιθανότητες να εμπλακεί σε ατύχημα ελαχιστοποιούνται. Διαβάστε προσεκτικά για να διαπιστώσετε πώς αυτό είναι εφικτό.



Υπάρχουν δρόμοι, όπως η Αττική Οδός και κάποια τμήματα αυτοκινητοδρόμων, που προσφέρουν υψηλά επίπεδα ασφάλειας στους οδηγούς. Κάτι τέτοιο σημαίνει ότι οι υποδομές του δρόμου είναι οι καλύτερες δυνατές, οπότε αφενός η εμπλοκή σε ατύχημα εξαρτάται από την οδηγική συμπεριφορά των ίδιων των χρηστών, αφετέρου οι επιπτώσεις του ίδιου του ατυχήματος είναι συχνά οι λιγότερο δυνατές, αφού η ίδια η υποδομή προστατεύει τους οδηγούς. Δεν ισχύει όμως το ίδιο και στους υπόλοιπους δρόμους, ειδικά στην Ελλάδα, όπου το άναρχο και συχνά προβληματικό οδικό δίκτυο φτάνει να δημιουργεί το ίδιο τις προϋποθέσεις για το ατύχημα. Είναι γνωστό ότι το 70% των θανατηφόρων στην Ελλάδα γίνονται με ταχύτητες κάτω των 60 χλμ/ώ και σε απόσταση έως 20 χλμ. από το σπίτι μας. Εκεί ακριβώς, δηλαδή, που αισθανόμαστε περισσότερο “ασφαλείς”, χαλαροί, σε γνώριμο περιβάλλον. Εκεί

που καθετί διαφορετικό αποτελεί και μια "έκπληξη" που μπορεί να μας οδηγήσει σε ατύχημα. Γιατί συμβαίνει όμως αυτό; Στη μετακίνηση όλα είναι καλά και υπό έλεγχο μέχρι να έρθει η πρώτη "έκπληξη". Εκεί ο οδηγός καλείται να διαχειριστεί σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα και σε λίγα διαθέσιμα μέτρα μια πρωτόγνωρη, δύσκολη κατάσταση. Σε ένα γνώριμο ερέθισμα, η αντίδραση έρχεται ανακλαστικά, από τα δεδομένα που έχει ήδη καταχωρημένα ο εγκέφαλος, απλά με την υστέρηση του χρόνου αντίδρασης του ανθρώπου. Όταν έρθει όμως η "έκπληξη" ο εγκέφαλος ξεκινά μια διαδικασία επεξεργασίας και αναζητά την καλύτερη αντίδραση. Αυτή η διεργασία απαιτεί περισσότερο χρόνο που μπορεί να καθυστερήσει την "ανθρώπινη αντίδραση" ακόμη και για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα. Κατά τη διάρκεια λοιπόν της έκπληξης του οδηγού από το αναπάντεχο, το όχημα συνεχίζει να διανύει επιπλέον μέτρα, φέρνοντας τελικά τη σύγκρουση ή την πτώση. Και αν αναρωτιέστε πόσα μέτρα, με ταχύτητα 60 χλμ/ώ, σε αυτά τα επιπλέον δύο δευτερόλεπτα αδράνειας του οδηγού, το όχημα θα διανύσει πάνω από 30 μέτρα επιπλέον απ' όσο θα χρειαζόταν για το ίδιο ερέθισμα αν αυτό ήταν γνώριμο ή αναμενόμενο. Και βέβαια αν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη, το ίδιο θα είναι και τα επιπλέον μέτρα που θα χρειαστεί. Αυτά λοιπόν είναι τα κρίσιμα μέτρα και είναι αυτά που στοιχίζουν ζωές. Σκοπός όμως είναι να μη φτάσουμε στο σημείο να καλούμαστε να αντιμετωπίζουμε απρόβλεπτες καταστάσεις. Τι πρέπει να κάνουμε; Απλά, να προβλέπουμε. Περιγράφοντας μια σκηνή, φανταζόμαστε την εικόνα και στη συνέχεια δημιουργούμε μια αντίδραση, αποτελεσματική σε μεγάλο βαθμό, όσο σχεδόν και να έχουμε βιώσει αυτή τη σκηνή. Αυτή την "ιδεοκινητική εκπαίδευση" επιχειρεί αυτή η ενότητα.



Όταν έρθει όμως η “έκπληξη” ο εγκέφαλος ξεκινά μια διαδικασία επεξεργασίας και αναζητά την καλύτερη αντίδραση. Αυτή η διεργασία απαιτεί περισσότερο χρόνο που μπορεί να καθυστερήσει την “ανθρώπινη αντίδραση



Προσθέτοντας δεδομένα στο “πρόγραμμα της οδήγησης”, δημιουργούμε αντιδράσεις και επιλογές που την κρίσιμη στιγμή θα κάνουν τη διαφορά, μειώνοντας ουσιαστικά τον χρόνο και τα μέτρα αντίδρασης. Σε αυτή την ενότητα θα σας ενημερώνουμε με tips και συμβουλές για το πως θα απολαμβάνετε με περισσότερη ασφάλεια την καθημερινή σας μετακίνηση με το αγαπημένο σας δίκυκλο.

Καλά και ασφαλή χιλιόμετρα
Θανάσης Χούντρας
Διευθυντής Σχολής Ασφαλούς Οδήγησης Μοτοσικλέτας
RIDING SCHOOL - JUNIOR ACADEMY
MOTRAC - www.MotorcycleRidingAcademy.com

ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



Οι οδηγίες της ΕΕ, με τις οποίες συμμορφώνεται φυσικά και η Ελλάδα ως χώρα μέλος, ορίζουν τα ακόλουθα για τις άδειες οδήγησης δίτροχων:

AM κατηγορία – 50 κ.εκ., μέγιστη ταχύτητα 45 χλμ./ώρα

Είναι το πρώτο δίπλωμα που μπορεί να αποκτήσει κανείς, αν και εφόσον έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16) έτος της ηλικίας του. Με αυτό, μπορεί να οδηγεί δίκυκλα των οποίων η μέγιστη ταχύτητα δεν ξεπερνά τα 45 χλμ./ώρα και αν αυτά κινούνται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβισμός τους δεν ξεπερνά τα 50 κ.εκ.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

Ο υποψήφιος οδηγός, συμπληρώνει μια υπεύθυνη δήλωση για την χορήγηση άδειας οδήγησης κατηγορίας ΑΜ και μια αίτηση εκτύπωσης της άδειας οδήγησης και όλος ο φάκελος κατατίθεται στην Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφερειακής ενότητας ή του Περιφερειακού διαμερίσματος της Περιφέρειας του τόπου κατοικίας του.

*** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της άδειας οδήγησης κατηγορίας Β.*

Α1 κατηγορία – 125 κ.εκ., μέγιστη ισχύς 11 Kw

Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση διπλώματος κατηγορίας Α1, είναι ο υποψήφιος οδηγός να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του. Με την κατοχή του, επιτρέπεται να οδηγεί κανείς δίκυκλα και τρίκυκλα μέγιστης χωρητικότητας 125 κ.εκ. και μέγιστης ισχύος 11 Kw (15 Kw για τα τρίκυκλα)

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:



1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

*Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα 12.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ ή Β.*

Α2 κατηγορία – Μέγιστη ισχύς 35 Kw

Οι ενδιαφερόμενοι για την απόκτηση άδειας οδήγησης Α2, θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει το εικοστό (20) έτος της ηλικίας τους. Με την απόκτηση του διπλώματος κατηγορίας Α2, επιτρέπεται να οδηγούνται δίτροχα μέγιστη ισχύος 35 Kw ονομαστικής ή μειωμένης, με την χρήση ειδικού kit. Στην δεύτερη περίπτωση ωστόσο, θα πρέπει η αρχική ονομαστική ισχύς της μοτοσικλέτας, πριν την μείωση, να μην υπερβαίνει το διπλάσιο των 35 Kw, δηλαδή 70 Kw. Για παράδειγμα, μια superbike με ονομαστική ισχύ 140 Kw, ακόμα και αν μειωθεί η ισχύς της στα 35 Kw, δεν επιτρέπεται να οδηγηθεί με δίπλωμα Α2.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ ή Α1, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

*** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1 ή Β.*

Α κατηγορία – Απεριόριστο

Με το δίπλωμα κατηγορίας Α, δεν υπάρχει περιορισμός στην ισχύ και στον κυβισμό των μοτοσικλετών που μπορούν νόμιμα να οδηγηθούν. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση του, είναι να έχει συμπληρωθεί το εικοστό τέταρτο (24) έτος της ηλικίας των ενδιαφερόμενων. Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Α2 για δύο έτη, το όριο της ηλικίας πέφτει στα είκοσι δύο (22) έτη.

Ο υποψήφιος οδηγός οφείλει να παρακολουθήσει τα εξής μαθήματα:

1. Βιβλίο μοτοσικλέτας, κατ ελάχιστο 10 ώρες θεωρητική εκπαίδευση.
2. Βιβλίο ΚΟΚ, κατ΄ ελάχιστο 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και μια ώρα επιπρόσθετα εξέτασης με Η/Υ.
3. Οδήγηση δικύκλου, κατ΄ ελάχιστο 14 μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης.

**Αν ο υποψήφιος είναι ήδη κάτοχος διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1 ή Α2, δεν χρειάζεται η παρακολούθηση των 10 ωρών θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο μοτοσικλέτας (1) και οι 20 ώρες της θεωρητικής εκπαίδευσης στο βιβλίο του ΚΟΚ (2). Επίσης, ο ελάχιστος αριθμός πρακτικών μαθημάτων (3) πέφτει στα επτά.*

***Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται οι 20 ώρες θεωρητική εκπαίδευσης (2) και τα ελάχιστα πρακτικά μαθήματα (3), μειώνονται στα δώδεκα.*

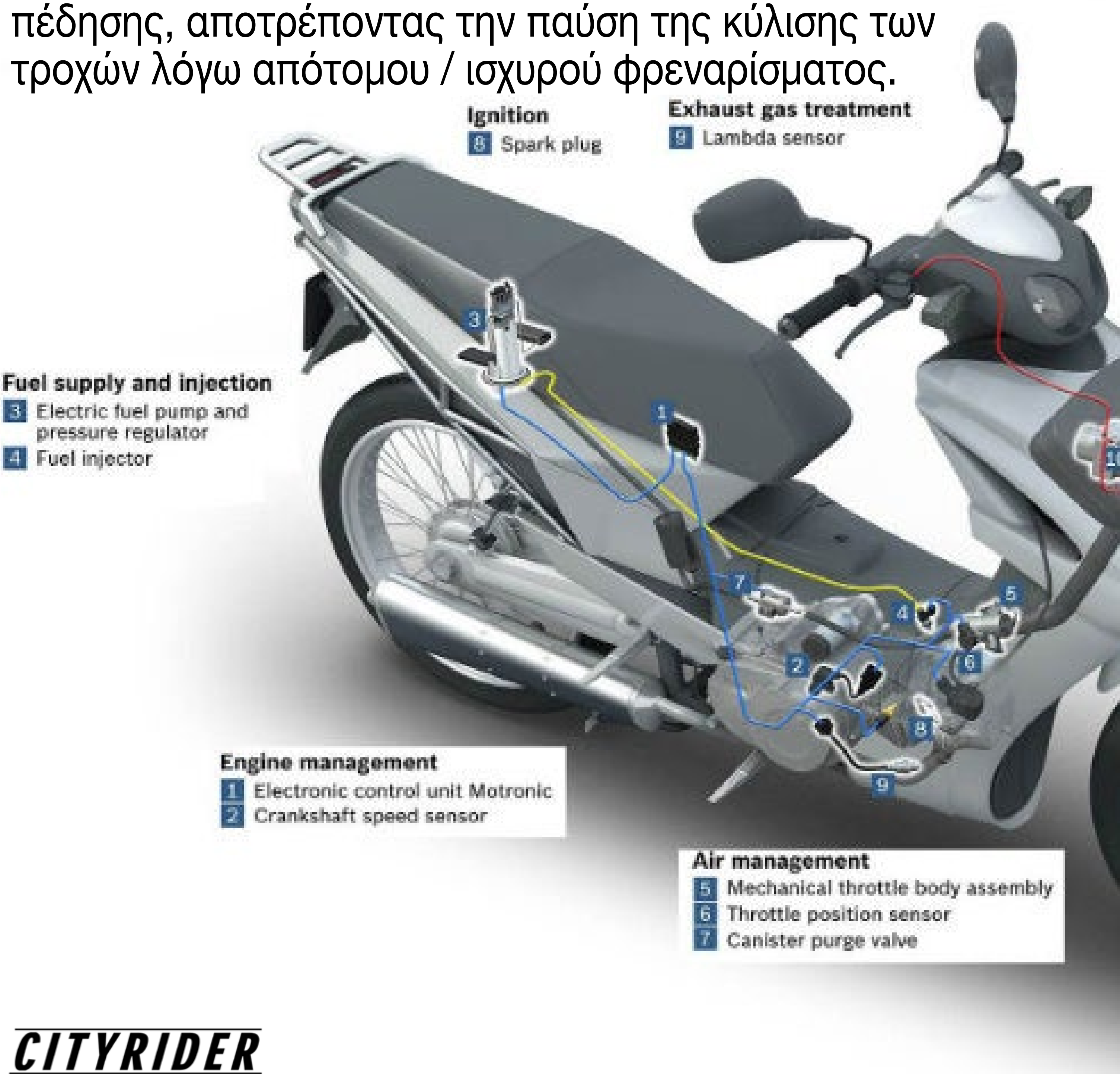
Σε ότι αφορά στα δικαιολογητικά, θα χρειαστούν:

1. Να υπάρχει ΑΦΜ στο όνομα του υποψήφιου οδηγού
2. Αντίγραφο (εκτύπωση) του Α.Δ.Τ. ή του διαβατηρίου
3. Τέσσερις φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου
4. Παράβολο ανανέωσης / έκδοσης
5. Παράβολο εκτύπωσης
6. Παράβολο – χαρτόσημο
7. Παράβολο προγραμματισμού θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων
8. Πιστοποιητικά εξέτασης από Οφθαλμίατρο και Παθολόγο ιατρό

**** Σε περίπτωση κατοχής διπλώματος κατηγορίας ΑΜ, Α1, Α2 ή Β <αυτοκινήτου>, δεν χρειάζονται τα πιστοποιητικά εξέτασης των ιατρών (8), καθώς και το παράβολο ανανέωσης / έκδοσης (4). Θα πρέπει όμως στον φάκελο, να συμπεριληφθεί αντίγραφο της υπάρχουσας άδειας οδήγησης ΑΜ, Α1, Α2 ή Β.*

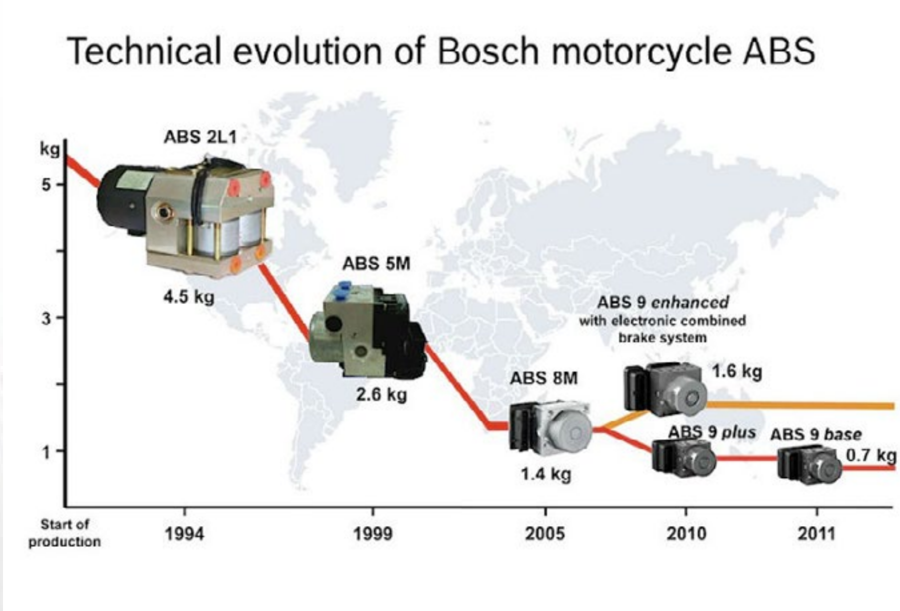
ABS

Το ABS, από τα αρχικά Anti-lock Braking System (ελληνιστί: Σύστημα "Αντιμπλκαρίσματος" Τροχών) είναι ένα σύστημα ασφαλείας που επενεργεί στο σύστημα πέδησης, αποτρέποντας την παύση της κύλισης των τροχών λόγω απότομου / ισχυρού φρεναρίσματος.



Για να σταματήσουν οι τροχοί να “γυρνάνε” στο φρενάρισμα, σημαίνει ότι έχει χαθεί η πρόσφυση τους και αυτό έχεις ως αποτέλεσμα την απώλεια κάθε δυνατότητας ελέγχου μια μοτοσικλέτας. Το ABS αποτρέπει αυτό το -σύνηθες στους ελληνικούς δρόμους- φαινόμενο με τον εξής τρόπο: Μια κεντρική υπολογιστική μονάδα, λαμβάνει συνέχεια δεδομένα από αισθητήρες που “παρακολουθούν” την ταχύτητας περιστροφής των τροχών. Το σύστημα, έχει την δυνατότητα να κάνει by pass στο υδραυλικό κύκλωμα των φρένων καθορίζοντας μέσω ηλεκτρομαγνητικών βαλβίδων την πίεση σε αυτό και άρα, να μεταβάλει την ισχύ της πέδησης. Όταν κατά το φρενάρισμα οι αισθητήρες καταγράψουν αδικαιολόγητη μείωση της ταχύτητας περιστροφής των τροχών σε συνάρτηση με την ταχύτητα της μοτοσικλέτας, τότε η πρόσφυση είναι οριακή και τείνει να χαθεί. Άμεσα, το σύστημα επεμβαίνει μειώνοντας την πίεση στο σύστημα πέδησης, έτσι ώστε ο τροχός να ανακτήσει την πρόσφυση του και μετά επαναφέρει την πίεση ώστε να συνεχιστεί η πέδηση. Αυτές οι διαδικασίες ήταν σχετικά αργές στο πρώτα ογκώδη και βαριά συστήματα ABS που εμφανίστηκαν πριν από τριάντα περίπου χρόνια, ωστόσο στις μέρες μας, οι μονάδες έχουν εξελιχθεί πάρα πολύ, όντας πλέον μικρές σε μέγεθος, πολύ ελαφριές και εξαιρετικά γρήγορες στην λειτουργία τους. Η τελευταία λέξη της τεχνολογίας στον τομέα του ABS, είναι η “συνεργασία” αυτού με την κεντρική μονάδα υπολογισμού κινητικής κατάστασης (IMU) των premium μοντέλων, που συνυπολογίζει εκτός των άλλων συνισταμένων και την κλίση, προσφέροντας ασφαλές φρενάρισμα ακόμα και όταν η μοτοσικλέτα στρίβει, μεταβάλλοντας αναλόγως την ισχύ της πέδησης στον μπροστά και στον πίσω τροχό. Επίσης σε αρκετά μοντέλα με υψηλό επίπεδο εξοπλισμού, προσφέρεται πλέον και η δυνατότητα της παραμετροποίησης του ABS, επιλέγοντας διαφορετικά επίπεδα ευαισθησίας ή ακόμα και η πλήρης ή μερική απενεργοποίηση του (μόνο στον πίσω τροχό) για κίνηση σε εκτός δρόμου πεδία.





Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2017!



bikeit!gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Ο ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017 είναι εδώ!

ΔΙΑΒΑΣΕ ΤΟΝ
ΔΩΡΕΑΝ

BIKEIT! MAGAZINE

Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2017

BIKEIT! MAGAZINE

RIDERS WINTER CATALOG 2017!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη
Κράνη - Jacket - Παντελόνια- Γάντια
- Μπότες - Casual - Off Road

Ο ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2017 είναι εδώ!

ΔΙΑΒΑΣΕ ΤΟΝ ΔΩΡΕΑΝ

BIKEIT! MAGAZINE